



Direction des Opérations

Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL

☎ : 05 57 92 57 95

Fax : 05 57 92 57 99

RSFTA : LFFAYNYX

✉ : [sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr)

Site SIA : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

**SUP AIP**  
**201/12**

Date de publication : 27 DEC

**LIEU : AD Toulouse Francazal LFBF**

**VALIDITE : Du 10 janvier au 6 mars 2013**

**OBJET : Publication des informations aérodrome AD 2 et de la carte  
OACI type A**

Ces informations seront publiées dans l'AIP France le 7 mars 2013.

Page intentionnellement blanche

AD 2 LFBF.1 Indicateur emplacement – nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBF – TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF.2 Données géographiques et administratives *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°32'56.62" N 001°21' 26.14" E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	THR 12
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM SW Toulouse (31 – Haute Garonne)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	163 m (535 ft)
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.6°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0 ° W au 01/01/2010
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Société d'Exploitation de l'Aérodrome de Toulouse Francazal
	Adresse / <i>Address</i>	135, rue du Comminges 31270 CUGNAUX
	Telephone	05 34 51 24 30
	Fax	05 34 51 21 38
	Courriel/ <i>e-mail</i>	afis@francazal.aeroport.fr
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR

AD 2 LFBF.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	voir Notam
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : Toulouse TEL : 05 67 22 92 70 / 71 Fax : 05 67 22 92 72
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS (FR/EN) : ETE : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-1800 SAM-DIM / SAT-SUN : 0700-1700 HIV : LUN-DIM / MON-SUN : 0700-1700 Extension possible sur PPR AFIS PN 4HR Possible extension on PPR AFIS PN 4HR TEL 05 34 51 24 30
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Jet A1 HOR SSLIA
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBF.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Jet A1 – principaux lubrifiants auprès société maintenance aéronautique
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	capacités faibles, en cours de développement
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour avions de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	hangars 5000m <sup>2</sup> disponibles - porte 65mx10m – non chauffé
6	Réparations pour avions de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Société Atlantique Air Industries TEL 05 34 57 20 00
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**LFBF – AD 2.5 Services aux passagers *Passengers facilities***

1	Hotels	ville : nombreux hotels
2	Restaurants	à proximité : nombreux restaurants toutes catégories
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	ligne de bus face AD – taxis – Transports de groupes possibles sur place
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	en ville : Purpan (12km) Rangueil (12km)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	en ville
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	en ville
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**LFBF – AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities***

1	Niveau SSLIA de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	OACI : 5
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60 – capacité eau = 6100 l - poudre = 250 kg
3	Moyens d'enlèvement des avions accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens civils sur demande
4	Observations / <i>Remarks</i>	Plan de secours établi en lien avec préfecture

**LFBF – AD 2.7 Disponibilité saisonnière – déneigement**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Lame biaisée – épandeur produit déverglaçage agréé
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Piste sur 30m – Taxiway C3 et A2 – aire stationnement selon besoins
3	Observations / <i>Remarks</i>	ouvert toute l'année

**LFBF – AD 2.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG Sud 189 000m <sup>2</sup> 40FBWT – PRKG Nord mil 46 000m <sup>2</sup> 24 T/RSI
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	B (macadam/béton – 40FBWT) A2 et A1 (macadam – 40FBWT) N (béton – 21 t/RSI)
3	Vérification des altimètres / <i>Altimeter checkpoint</i>	point de manœuvre QFU 12 et 30. Altitude = 163m (535 ft)
4	Emplacements points de vérification VOR et INS	
5	Observations / <i>Remarks</i>	ALT PRKG Sud = 163m (535ft)

**LFBF – AD 2.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Emplacement PRKG Bandes axiales jaunes
2	lignes de guidage et systèmes d'accostage / <i>guide lines and docking system</i>	
3	Marquage e balisae RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking and lighting</i>	ligne axiale, NR identification, marques de seuil, axes de voies de circulation, marque de distance constante
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**LFBF – AD 2.10 Obstacles d'aérodrome Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage**

1	tous obstacles	voir carte aérodrome OACI et cartes d'obstacles/See <i>aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---	----------------	---

**LFBF – AD 2.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé/ <i>Associated MET Office</i>	automatique
2	Horaires de service/ <i>Hours of service</i>	voir centre MTO Blagnac
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

LFBF – AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes <i>Runway physical characteristics</i>						
RWY ID	Relèvement (vrai) MAG	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR	Altitude THR
12	(115°) 115°	1800 x 45	40 FBWT	Macadam	43° 32' 56.70" N 001° 21' 25.91" E	534
30	(295°) 295°				43° 32' 32.17" N 001° 22' 38.66" E	533
RWY ID	pente	dimensions SWY	dimensions CWY	dimensions de la bande	zone dégagée d'obstacles	Observations
12	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-

LFBF – AD 2.13 Distances déclarées <i>Declared distances</i>					
RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
12	1800	1800	1800	1800	-
30	1800	1800	1800	1800	-

LFBF – AD 2.14 Balisage lumineux de piste <i>runway lighting</i>		
RWY ID	THR	Balisage latéral
12	17 verts HI - 10 verts BI	56 feux blancs omnidirectionnels HI / BI
30	10 verts HI - 10 verts BI	

LFBF – AD 2.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>		
1	Position, caractéristiques feux ABN /IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	manche à vent éclairée
3	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	300 feux bleus omnidirectionnels
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	installation prévue en 2013
5	Observations / <i>Remarks</i>	

LFBF – AD 2.16 Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>			
1	Coordonnées	Intersection B, A2, C3	43°32'45.5N 001°22'45.4E
2	altitude TLOF et/ou FATO		
3	Dimensions, type de surface, force portante	Cercle de 15m de rayon, macadam	carré de 15m de côté t/RSI Béton 21
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO		
5	distances déclarées	-	-
6	dispositif lumineux d'approche	-	-
7	Observations		
			Réservé Gendarmerie exclusivement

LFBF – AD 2.17 Espaces ATS <i>ATS airspace</i>						
1	Nom/Name	ZRT	CTR1	CTR2		
		Francazal	Toulouse Blagnac			
	Limites latérales/ <i>lateral limits</i>	Voir AIP France				
2	limites verticales/ <i>Vertical limits</i>	1500' AMSL SFC	2000' AMSL SFC	3000' AMSL 2000' AMSL		
3	Classe/Class		D	D		
4	Indicatif d'appel/ <i>Call-sign</i>	Francazal Informations	Blagnac APP / Blagnac TWR			
5	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>					
6	Observations <i>Remarks</i>					

LFBF – AD 2.18 Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>					
Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR		Observations <i>Remarks</i>
AFIS	Francazal Information	118.800	HOR ATS		-

LFBF – AD 2.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>						
Type	ID	FREQ	HOR	Position GEO	Altitude au pied <i>Root ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
ILS LLZ 12	TFZ	109.100	H24	43°32'30.12"N 001°22'44.72" E	536ft	HS
NDB Locator	TLF	331.5	H24	43°35'49.95" N 001°12'40.57" E	692 ft	294°/6.99 NM THR 12

LFBF – AD 2.20 Règlements de circulation aérienne locaux <i>Local traffic regulations</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- AD ouvert CAP <i>Public Air Traffic</i></li> <li>- AD interdit au trafic commercial régulier et charter / <i>AD prohibited to regular commercial traffic and charter</i></li> <li>- AD réservé aux aéronefs basés ou ceux ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome / <i>AD reserved to ACFT based or authorized by AD operator.</i></li> <li>- AD ouvert uniquement pendant les horaires AFIS/ <i>AD open during AFIS HOR only.</i></li> <li>- AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive / <i>No training flight authorized for light and sport aviation</i></li> <li>- AD réservé aux ACFT munis de radio / <i>AD reserved for radio-equipped ACFT</i></li> <li>- En raison de la largeur des taxiways C3 et A2 (15m), demande préalable d'autorisation auprès de l'exploitant d'aérodrome pour les ACFT dont la largeur hors-tout du train principal dépasse 9m ou dont l'empattement dépasse 18m . / <i>Due to TWY C3 and A2 (15m) width, reserved to ACFT with an authorization from AD manager</i></li> <li>- AD agréé VFR Nuit avec limitations (PPR PN 24HR auprès de l'exploitant et réservé uniquement aux ACFT des services de l'Etat et usagers basés) / <i>Night VFR possible with restrictions (PPR PN 24HR from AD manager for state ACFT and home based pilots)</i></li> </ul>

LFBF – AD 2.21 Procédures à moindre bruit <i>Noise abatement procedures</i>
limitations aux activités décrites en AD 2.20/ see AD 2.20

LFBF – AD 2.22 Organisation des vols <i>Flight procedures</i>

**LFBF – AD 2.23 Informations complémentaires *Additional information***  
**aérodrome en cours de remise aux standards civils (ancienne base aérienne)/ *Civilian Standards in progress (old military airbase)***

**LFBF – AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***  
**Voir/See cartes AD2 LFBF APP01 - AD2 LFBF ATT 01 - AD2 LFBF AOC1**

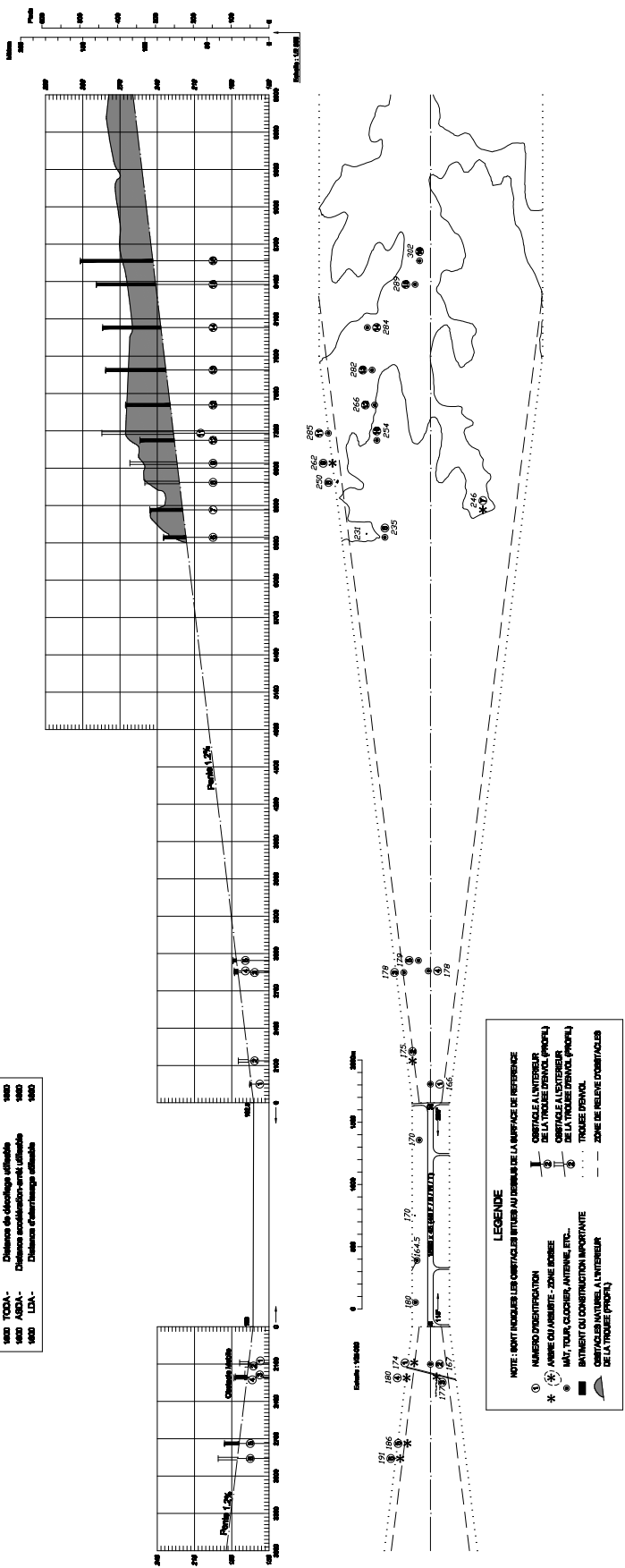


AIP FRANCE  
AD2 LFBF AOC  
TOULOUSE FRANCAZAL  
RWY 12/30  
VAR 0E (12)

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OAGI - TYPE A  
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES	
RWY 12	RWY 30
1600 TOCA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1600
1600 TODA - Distance de décollage utilisable	1600
1600 ASDA - Distance accélératoire-arrêt utilisable	1600
1600 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1600



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ① NUMERO D'IDENTIFICATION
- \* ANNEAU OU ARBRES - ZONE DORME
- ② OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TRONCHE D'AVIOL (PROF)
- ③ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TRONCHE D'AVIOL (PROF)
- ④ Mât, TOUR, CLICHÉ, ANTENNE, ETC.
- ⑤ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ⑥ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TRONCHE (PROF)
- ⑦ ZONE DE PELETER D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levée actualisée en Août 2012  
Nivellement réalisé en I.G.F.