

Le balisage a été entièrement remis aux normes en 2002. Une expertise de la DGAC permet de connaître précisément l'état dans lequel il est.

Chaussées aéronautiques et longueur de piste potentielle :
L'état des pistes sera évalué à partir d'une étude DGAC. Le site actuel permet d'envisager un allongement de la piste d'envol au sein du périmètre actuel de la base.

2.1.2 Acteurs présents sur le site

Quatre acteurs sont actuellement présents sur la BA101, le tableau suivant en dresse la liste, précisant le type d'activité et ce qui est envisagé après le départ de l'armée de l'air.

Acteur	Activité	Envisagé
Armée de l'Air	Maintenance	Départ
1er RIP	Maintenance	Continuité de l'activité
Gendarmerie	Sécurité civile	Continuité de l'activité
SARRE	Unité mobile de recherche aéroportée	Continuité de l'activité

Le site actuel permet d'envisager un allongement de la piste d'envol au sein du périmètre actuel de la base

Tableau 1 - Acteurs présents sur la Base Aérienne 101

Armée de l'Air

L'armée de l'Air est installée sur l'aérodrome de Franczal depuis les années 1930. Initialement, l'aérodrome deviendra exclusivement militaire en 1934, et prend alors le nom de Base Aérienne 101.

Aujourd'hui, l'Armée de l'Air occupe toute la partie Sud de la Base Aérienne, où se situe la base vie, les mess, les bureaux et le dépôt de munition (à l'ouest, à présent démantelé). L'infrastructure aéroportuaire fait aussi partie de l'emprise.

Le retrait des troupes est engagé depuis plusieurs mois, et devrait être terminé en septembre 2010. La piste, quant à elle, sera close à la fin du mois de mars 2010. C'est le Colonel Le Meur qui dirige la Base Aérienne, et de fait a la responsabilité d'organiser et de gérer le départ des troupes.

1^{er} RTP (Régiment du Train Parachutiste)

Le 1^{er} RTP occupe la partie Nord de la base, et jouxte les terrains de la gendarmerie. Il est le seul régiment de l'armée de terre spécialisé dans l'appui à la projection et le soutien par voie aérienne. Il gère la préparation des soutes des avions de largage, les s'occupent de larguer les personnes et le matériel des brigades de parachutistes, et jouent le rôle d'interface entre l'Armée de l'Air et l'Armée de Terre.

A l'heure actuelle, le départ des parachutistes n'est pas envisagé. Il est prévu qu'ils séparent la zone militaire de la future zone civile, mais la délimitation précise n'est pas arrêtée. En effet, le 1^{er} RTP souhaiterait conserver dans son emprise le parking Nord, qu'ils utilisent lors d'un entraînement au par. Même s'il n'y a plus de piste en zone civile, le parking conserverait un intérêt. Cela représente néanmoins des coûts supplémentaires. Le terrain resterait ainsi propriété du ministère de la défense et ne ferait pas partie de la nouvelle concession.

Avec l'arrivée de l'A400M, le RTP doit se conformer au nouvel appareil, ils envisagent ainsi le développement d'une zone d'entraînement et d'instruction dédiée à l'A400M, comme la zone existante aujourd'hui pour le Transal. Cette plateforme pourrait aussi bien être installée dans la zone civile moyennant la construction d'un hangar. Dans le cas où Franczal serait fermé, le 1^{er} RTP nécessiterait un espace dédié pour charger et préparer ses avions sur un autre aéroport.

Gendarmerie

La gendarmerie localisée sur Franczal, juste à côté du 1^{er} RTP au nord est de l'emprise, assure l'entretien des hélicoptères et réalise environ 1 600 mouvements par an, soit près de 3 aller/retour journaliers. L'unité de gendarmerie à Franczal regroupe 16 personnes (dont 6 pilotes et 7 mécanos) et a deux missions essentielles :