

| AD 2.LFBO | | |
|------------------|-------------------|-------------------|
| AD 2 LFBO APP 01 | AD 2 LFBO APP 02 | AD 2 LFBO ATT 01 |
| AD 2 LFBO GMC 01 | AD 2 LFBO APDC 01 | AD 2 LFBO APDC 02 |
| AD 2 LFBO TXT 01 | AD 2 LFBO TXT 02 | AD 2 LFBO TXT 03 |
| AD 2 LFBO TXT 04 | AD 2 LFBO TXT 05 | AD 2 LFBO TXT 06 |

TOULOUSE BLAGNAC

AD2 LFBO APP 02

Ouvert à la CAP
Public air traffic

13 MAR 08

APPROCHE A VUE

Visual approach



ALT AD : 499 (18 hPa)

LFBO

LAT : 43 38 06 N

VAR : 1°W (05)

LONG : 001 22 04 E

FIS : TOULOUSE Information 121.250

ATIS 123.125 ☎ 05 62 74 66 36

APP : TOULOUSE Approche/ Approach 123.925 (1) 129.3 125.175 124.975 (s)

BLAGNAC Approche/ Approach 121.1

TWR : 118.1

GND (Sol) : 121.9 **PREFLIGHT (Prévol)** : 121.7

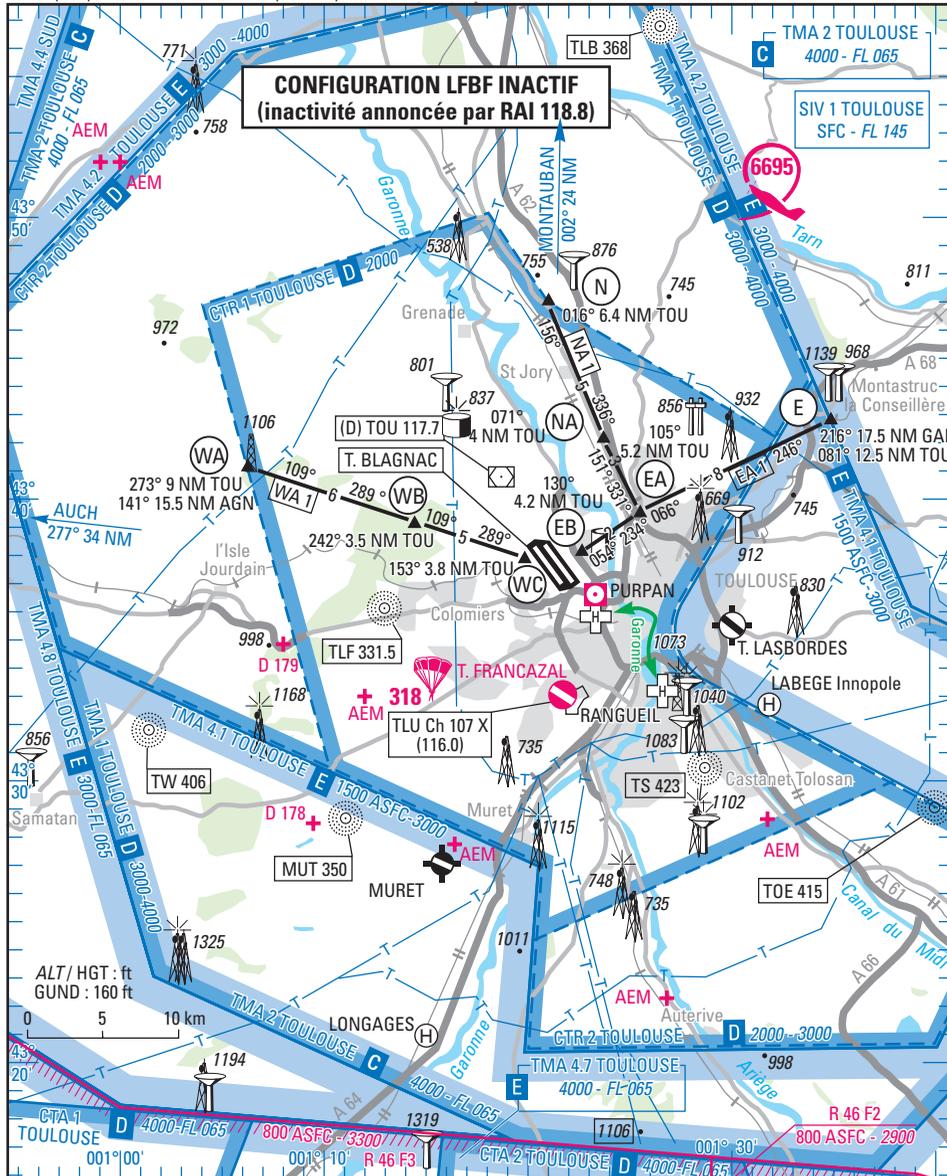
(1) Réservé aux VFR en espace D sur instruction CTL
Reserved to VFR in airspace D with ATC clearance

VDF : 121.25 125.175 (s) 118.1(s)

ILS : RWY 14 R TBS 110.7 RWY 14 L TG 108.9

RWY 32 L TBN 109.3 RWY 32 R TD 108.35

CONFIGURATION LBF INACTIF
(inactivité annoncée par RAI 118.8)



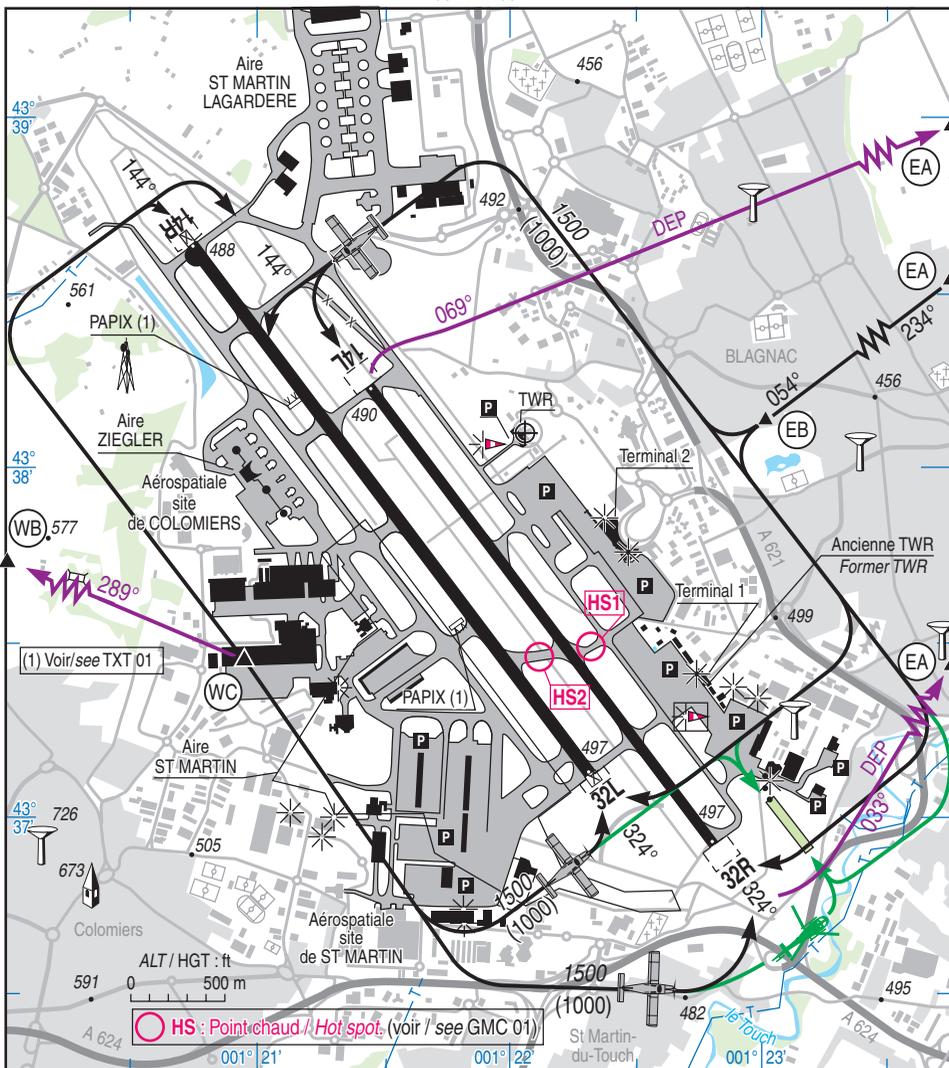
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

TOULOUSE BLAGNAC

AD2 LFBO ATT 01

09 APR 09



○ HS : Point chaud / Hot spot, (voir / see GMC 01)

| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|--------------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|------|------|
| 14 R 32 L | 144 324 | 3500 x 45 | Revêtue Paved | 85 F/B/W/U | 3560 3590 | 3500 | 3500 |
| 14 L 32 R | 144 324 | 3000 x 45 | Revêtue Paved | 50 F/A/W/T | 3100 | 3000 | 3000 |

Aides lumineuses :

HI Ligne APCH 14 R et 14 L
 HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
 HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :

LIH APCH line 14 R and 14 L
 LIH, coded centreline LIH RWY 14 R/32 L
 LIH/LIL RWY 14 L/32 R

09 APR 09

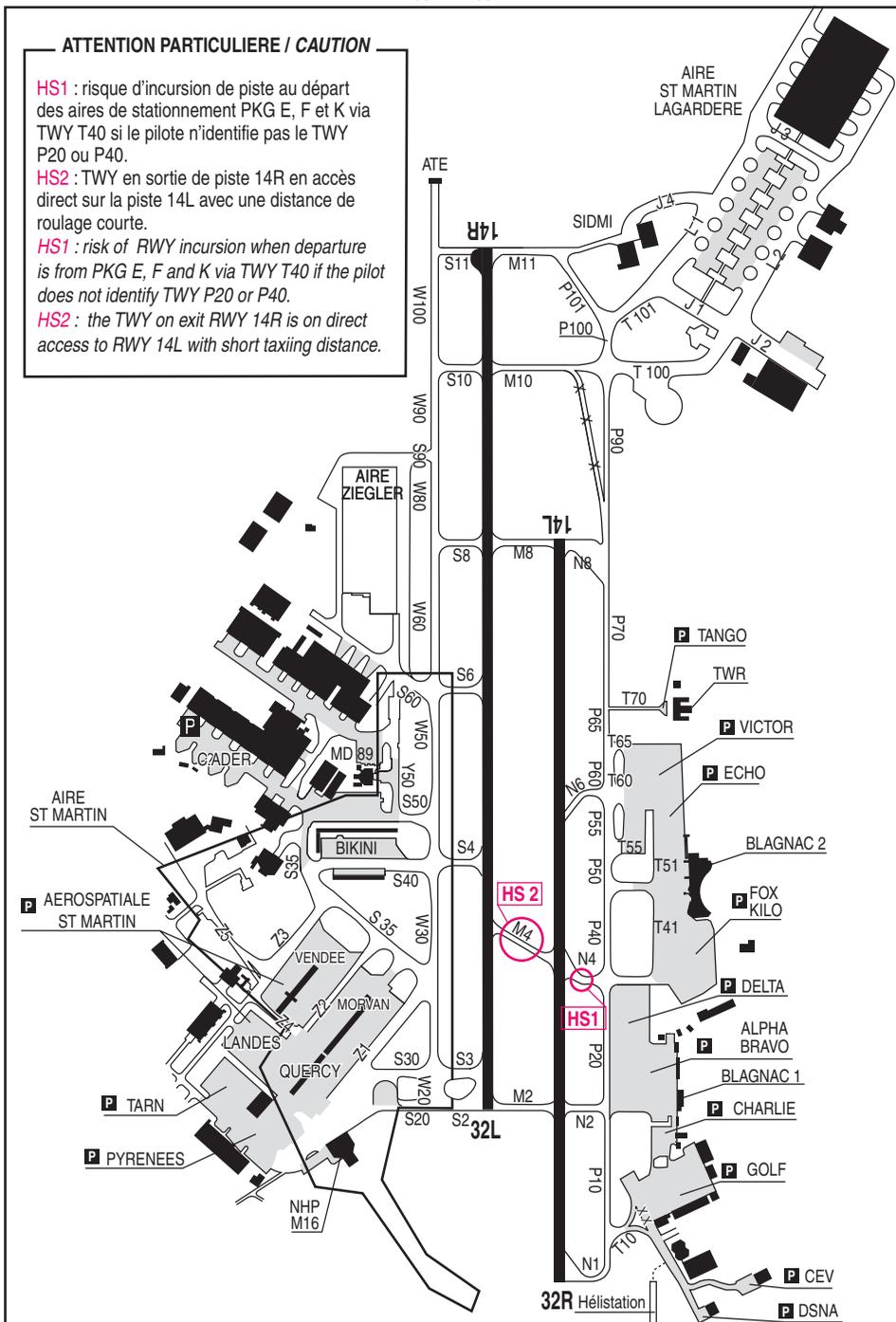
ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des aires de stationnement PKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.

HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS1 : risk of RWY incursion when departure is from PKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.

HS2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

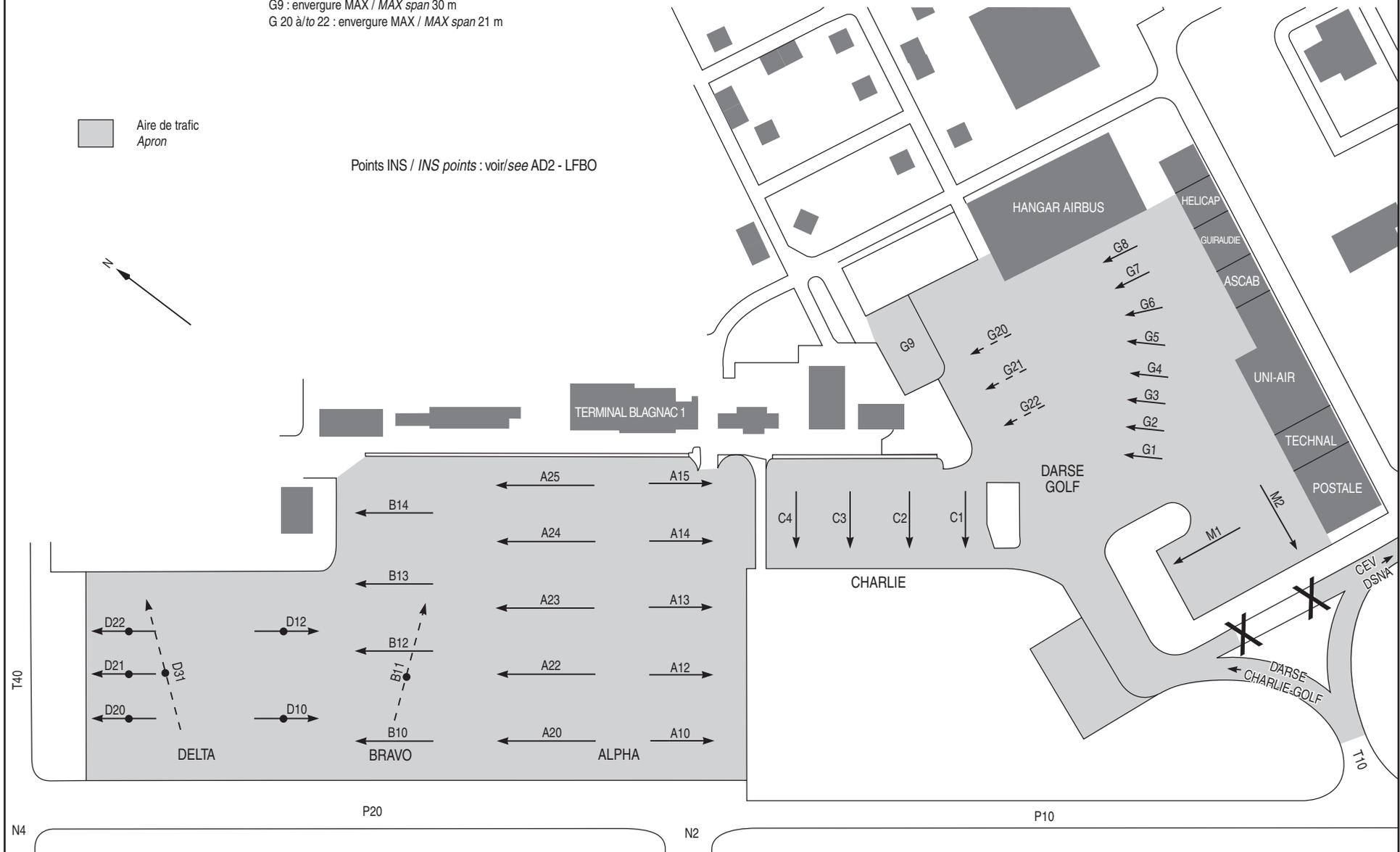


Utilisation / Use

PARKING GOLF
G1 à G7 : envergure MAX / MAX span 16 m
G8 : poste / stand HEL
G9 : envergure MAX / MAX span 30 m
G 20 à 22 : envergure MAX / MAX span 21 m

 Aire de trafic
Apron

Points INS / INS points : voir/see AD2 - LFBO



PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, VICTOR

Poste de stationnement fourni par la Chambre de Commerce, relayé par le service de contrôle. Ce dernier n'informe les usagers que des autres aéronefs en mouvement, en contact sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

**DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES
PARKING CHARLIE, GOLF**

Accès par la voie T10.
Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

**AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET
SAINT-MARTIN LAGARDERE**

Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie S' Martin. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie Saint-Martin (fréquence 121.825) durant ses heures ouvrables. Lors des fermetures de la Vigie Saint-Martin, consignes diffusées sur répondeur (121.825).

PARKING TANGO

Aire de stationnement de courte durée réservée aux aéronefs légers d'envergure < 16 m.
Le stationnement est au choix du pilote. Le pilote assure sa propre sécurité. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol peut être fournie par le service de contrôle.

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, VICTOR, PARKING AREAS

Aircraft stand provided by the Chamber of Commerce, relayed by air traffic control. The latter informs users only of other aircraft manoeuvring, which are in contact on the appropriate frequency (ground). With this information, the pilot is responsible for his own safety, in the knowledge that the vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

**BUSINESS AVIATION DOCK
CHARLIE, GOLF PARKING AREA**

*Access via TWY T10.
PRKG C: respect roundabout.*

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

**SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND
SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS**

These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the Saint-Martin watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the Saint-Martin Watch office (frequency 121.825), during its working hours. When the Saint-Martin Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.825).

TANGO PARKING AREA

*Short-term parking area reserved for light aircraft of wingspan less than 16 m.
The choice of parking is left to the pilot. The pilot is responsible for his own safety. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.*

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Aérodrome interdit aux planeurs.

Les vols d'entraînement IFR, VFR et VFR de nuit sont soumis à restriction (AIP France - AD2 LFBO).

Le survol de l'AD de TOULOUSE FRANCAZAL est interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Spécificités

Pour des besoins spécifiques constructeurs ; présence :

- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14 R et 32 L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R-32L.

Procédure d'arrivée

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter TOULOUSE Information. Le premier contact doit être établi au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clearance. L'équipement SSR mode A + C avec alticodeur est obligatoire.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Trajectoires d'arrivée : itinéraires NA1, WA1 et EA1 à 2000 ft AMSL MAX sauf clearance contraire.

Panne de COM : voir consignes particulières de radiocommunication.

Procédures de départ

Pour les ACFT sans PLN : dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit auprès du BRIA, par téléphone ou au point d'accueil pilotes de Blagnac 1.

L'équipement SSR mode A + C avec alticodeur est obligatoire. Les essais moteurs doivent être effectués sur l'aire de trafic.

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter Blagnac Prévol et d'indiquer le point de sortie. Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Trajectoires de départ :

Itinéraires NA 1, WA1 et EA1 à 1500 ft AMSL MAX sauf clearance contraire.

General AD operating conditions

AD prohibited to gliders.

IFR, VFR and Night VFR training flights are under restriction (AIP FRANCE - AD2 LFBO).

Overflying TOULOUSE FRANCAZAL AD is prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Spécifications

For specific needs of aircraft manufacturers; presence :

- *of two precision approach path indicator called PAPIX established at 1000 m from RWY 14R and 32L threshold with green and yellow colour coding.*
- *of ground day markings in blue colour on RWY 14R-32L.*

Arrival procedures

Read ATIS current information before contacting TOULOUSE Information. First contact must be established at least 5 minutes before the overflying of entry points, waiting for a clearance. SSR Mode A + C equipment with altitude information is mandatory.

VAC chart published routes can be imposed by ATC.

Arrival trajectories : NA1, WA1, and EA1 routes at 2000 ft AMSL MAX if non opposite clearance.

Radiocommunication failure: see special radiocommunication instructions.

Departing procedures

Flight notice submission compulsory to BRIA by phone, or to pilots reception in Blagnac1, for ACFT without PLN.

SSR Mode A + C equipment with altitude information is mandatory. Engines running checks must be done on the traffic area.

Read ATIS current information before contacting BLAGNAC Preflight indicating way out point. VAC chart published routes can be imposed by ATC.

Departure trajectories:

NA1, WA1, and EA1 routes at 1500 ft AMSL MAX if non opposite clearance.

En VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Panne de COM : voir consignes particulières de radiocommunication.

In VFR, the special VFR routes can be imposed by ATC.

Radiocommunication failure: see special radiocommunication instructions.

Espaces aériens :

Airspace:

| NOM / NAME | PREMIER CONTACT / FIRST CONTACT |
|------------|---------------------------------|
| CTR1 | TOULOUSE INFO 121.25 |
| CTR 2 | TOULOUSE INFO 121.25 |
| S/CTR | FRANCAZAL APP* 118.8 |

* TOULOUSE INFO 121.25 EN DEHORS DE L'ACTIVITE DE TOULOUSE FRANCAZAL

** TOULOUSE INFO 121,25 OUTSIDE TOULOUSE FRANCAZAL ACTIVITY*

Cheminement hélicoptères

Cheminement "GARONNE" 500 ft MAX, réservé EVASAN et liaisons entre les centres hospitaliers de PURPAN et RANGUEIL (voir VAC Hélistation AD3 LFBO ATT 01).

Helicopter route

Route "GARONNE" 500 ft MAX, reserved for EVASAN and links between PURPAN and RANGUEIL hospitals (see VAC Helistation AD3 LFBO ATT 01).

VFR Spécial

Conditions météorologiques du VFR spécial :

Minimums MTO en présence d'IFR.

VIS itinéraires WA1 2300 m.

VIS itinéraire NA1 1500 m (800 m HEL).

VIS itinéraire EA1 3000 m.

VIS itinéraire SA1 3300 m.

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans les CTR de TOULOUSE BLAGNAC.

Special VFR

Meteorological conditions of special VFR:

MTO minimums with IFR flights.

VIS route WA1 2300 m.

VIS route NA1 1500 m (800 m HEL).

VIS route EA1 3000 m.

VIS route SA1 3300 m.

In order to assure a separation with IFR traffic in flight waiting patterns could be asked to VFR ACFT wishing to go inside TOULOUSE BLAGNAC CTR.

Points de compte rendu

Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names |
|--------|---------------------------|---|
| N | 43 47 00N 001 21 00E | Castelnau d'Estrétefonds |
| NA | 43 42 09N 001 23 48E | Gare de triage de St Jory/St Jory marshalling yard |
| E | 43 42 42N 001 34 54E | Montastruc la conseillère |
| EA | 43 39 30N 001 25 31E | Péage autoroutier de Toulouse nord <i>Toulouse North motorway toll</i> |
| EB | 43 38 09N 001 23 01E | Château d'eau cylindrique de Blagnac <i>Blagnac water tower</i> |
| WA | 43 41 18N 001 06 12E | Relais hertzien/Radio Relay station |
| WB | 43 39 12N 001 14 20E | Forêt de Bouconne/Forest of Bouconne |
| WC | 43 37 28N 001 20 58E | Usine aérospatiale de Colomiers/Colomiers, factory |
| SN | 43 21 30N 001 16 30E | Noé |
| SA | 43 24 00N 001 26 30E | Boucle de l'Ariège/Ariege loop |
| SB | 43 26 59N 001 37 45E | Silos de Bazièges/Bazièges silo |
| SL | 43 29 00N 001 40 00E | Labastide Beauvoir |

16 MAR 06

Panne de COM

Voir consignes particulières de radiocommunication.

Radiocommunication failure

See special radiocommunication instructions.

Itinéraires VFR spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Special VFR routes

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be avoid in order to respect overflying rules as describe in decree dated October 10th, 1957.

| Nom itinéraire <i>Name of routes</i> | Liste des points de cheminement <i>List of reporting points</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|
| NA1 | N-NA-EA-EB | N-NA-EA suivre l'autoroute / follow motorway |
| WA1 | WA-WB-WC | |
| EA1 | E-EA-EB | |
| SA1 | SN-SA-SB-SL | |

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur TOULOUSE

Information 5 min avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par TOULOUSE BLAGNAC.

Night VFR

Radio contact with TOULOUSE Information compulsory 5 minutes prior entering TOULOUSE BLAGNAC controlled airspace.

Itinéraires

Lavour <-> péage autoroutier de Toulouse Nord <-> aérodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <-> aérodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3500 ft AMSL.

Aérodrome de Carcassonne <-> aérodrome de Castelnaudary : MNM 3500 ft AMSL.

Routes

Lavour <-> North Toulouse tollbooth <-> Toulouse Blagnac AD : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <-> Toulouse Blagnac AD : MNM 3500 ft AMSL

Carcassonne AD <-> Castelnaudary AD : MNM 3500 ft AMSL.

Panne de COM

Voir consignes particulières de radiocommunication.

Radiocommunication failure

See special radiocommunication instructions.

Consignes particulières de radiocommunication**Special radiocommunication instructions**Panne de radiocommunication :Radiocommunication failure :

A l'arrivée :

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur des CTR :

- Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir des CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de piste.
- Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Arrival:

Squawk A 7600.

If failure arrives before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure arrives inside CTR airspaces :

- Before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR airspaces by the most suitable VFR route without crossing runway axis.
- After having received traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter les CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Departure :

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and leave CTR airspaces according to last clearance (route and altitude).

Transit :

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR : ne pas y pénétrer.

Dans la CTR : quitter la CTR sans couper les axes de piste et atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche.

Transit :

Before having received CTR entering clearance : do not enter CTR.

Inside CTR : leave CTR airspace without crossing runway axis and land on the nearest suitable airfield.

VFR Spécial :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et rejoindre l'itinéraire VFR Spécial le plus proche pour se reposer à Blagnac en suivant les procédures d'arrivée.

Special VFR :

Departure :

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and join the nearest Special VFR route to land at Blagnac following arrival procedures.

A l'arrivée :

Afficher A 7600.

Pour les arrivées de l'Ouest : atterrir en 14R ou 32L. Après atterrissage, libérer la piste et attendre un véhicule Follow me.

Pour les arrivées de l'Est : atterrir en 14L ou 32R.

Arrival :

Squawk A 7600.

Arrival from West : land on 14R or 32L. After landing, vacate runway and wait for a Follow me van.

Arrival from East : land on 14L or 32R.

27 AUG 09

VFR de nuit :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A7600 et rejoindre le point d'entrée de l'itinéraire VFR de nuit le plus proche pour se reposer à Blagnac.

A l'arrivée :

Afficher A 7600 et allumer les phares.

Arrivée de l'Ouest par Gimont : maintenir 3500 ft pour couper les axes de piste, puis descendre à l'Est des installations pour atterrir en 14L ou 32R.

Arrivée de l'Est par Lavaur : intégrer la vent arrière pour atterrir en 14L ou 32R.

Night VFR:

Departure:

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600, and join the entering point of the nearest Night VFR route to land at Blagnac airfield.

Arrival:

Squawk A 7600 and put on the lights.

Arrival from West via Gimont: maintain 3500 ft to cross runway axis, then descend East of airfield to land on 14L or 32R.

Arrival from East via Lavaur: join downwind leg to land on 14L or 32R.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - Situation / Location :** 6.7 km NW Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - ATS :** H24 - ☎ 05 62 74 64 00.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** SATB Toulouse BP 103 31703 BLAGNAC - ☎ 05 61 42 44 00.
- 5 - AVA :** DSAC Sud (voir / see GEN).
- 6 - BRIA :** 0500-2000 ☎ 05 62 74 65 31/32 - FAX : 05 62 74 65 33.
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Borne OLIVIA, accès internet
OLIVIA terminal, internet access.
Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC
IFR : voir / see GEN IAC
Station : H24.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** H24.
- 10 - AVT :** Carburants / Fuel : 100LL - TR0,
Lubrifiants / Lubricants : GAT / AIR TOTAL : Aéro 80-80D-100-100D. Aéro DM.
LUN-VEN / MON-FRI : 0400-2400
SAM / SAT : 0400-2100
DIM / SUN : 0400-2200
En dehors de ces HOR / Outside these HOR : O/R PN 1 HR
G.A.T. (Group. Avitail. Toul. : AIR TOTAL + ELF) accepte les cartes TOTAL, ELF et UVAIR. Autres paiements par chèques, monnaie française, carte bleue ou american express.
G.A.T. (AIR TOTAL + ELF) accepts TOTAL, ELF and UVAIR cards. Other payments by cheques, french currency, "carte bleue" or american express card.
- 11 - SSLIA :** Niveau 8 / Level 8 - H24.
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Permanent.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Possible.
- 14 - Réparations / Repairs :** Toutes sortes / all repairs.
Uni Air Entreprise ☎ 05 61 16 73 73 - FAX : 05 61 16 01 66.
- 15 - ACB :** NIL.
- 16 - Transports :** Navettes ville, taxis, location de voitures
Shuttle, taxis, car rental.
- 17 - Hôtels, restaurants :** Hôtels à proximité, restaurants sur AD
Hotels in the vicinity, restaurants on AD.
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Prestations annexes de l'aviation générale : Assistance commerciale PPR PN 3 HR par FAX : 05 34 61 80 46 ou courriel : avia-generale@toulouse.aeroport.fr
Subsidiary general aviation services : Commercial assistance PPR PN 3 HR by FAX : 05 34 61 80 46 or E-mail : avia-generale@toulouse.aeroport.fr
HOR : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-2000.
SAM, DIM et JF / SAT, SUN and HOL : 0800-1600.