

# **RECONVERSION DU SITE DE TOULOUSE-FRANCAZAL**

**CONTRIBUTION DE LA DIRECTION  
GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

## *UN SCENARIO « AERONAUTIQUE » INCONTOURNABLE*

### **Une opportunité historique**

- permettre à la capitale de l'aéronautique de repenser l'adéquation de son système d'aéroports avec ses besoins aéronautiques spécifiques par simple optimisation de l'usage des plates-formes existantes.

### **Un site peu commun**

- Une plate-forme attachée à l'histoire de l'aéronautique,
- Un équipement aéronautique de grande qualité.

### **Une option centrée sur la valorisation des installations existantes facilitant **la reconversion à court terme du site.****

## *EFFETS INDUITS POUR TOULOUSE-BLAGNAC*

- ❑ Plus grande **valorisation du foncier** au profit de la vocation première de l'aéroport de Toulouse-Blagnac (trafic commercial et construction aéronautique),
- ❑ Plus grande **souplesse de gestion** pour l'exploitation de la plate-forme principale à l'instar de ce qui est observé sur les autres grandes plates-formes aéroportuaires nationales dotées d'un système aéroportuaire bi-polaire.

## *LE CADRE DE REFLEXION PRIVILEGIE PAR LA DGAC*

- ❑ **Un préalable** : la nécessaire compatibilité des activités aériennes déployées sur Francazal avec les caractéristiques environnementales du site.
  
- ❑ Un potentiel de développement aéronautique basé sur **trois segments d'activités** :
  - ⇒ l'aviation d'affaires
  - ⇒ la maintenance aéronautique
  - ⇒ l'industrie aéronautique
  
- ❑ L'intégration de l'aérodrome dans un **système bi-polaire** Blagnac-Francazal placé sous l'exploitation d'une seule société (S.A.T.B.)

# *ETUDE DGAC*

## **FINALITE DE L'ETUDE :**

Approfondir les conditions de faisabilité de transfert et de développement d'activités aéronautiques sur Francazal et nourrir ainsi le scénario aéronautique.

## **DOMAINES EVALUES :**

1. Le potentiel des activités d'aviation d'affaires, de maintenance aéronautique et industrielles sur le site
2. Les conditions financières de l'opération
3. L'impact socio-économique au profit des communes environnantes.

## **METHODOLOGIE RETENUE :**

- Assistance d'un consultant spécialisé : Cabinet SETEC
- Dispositif d'enquêtes et d'interviews
- Mise en place d'un groupe de coordination « Facilitateur »
- Rendu de l'Etude :
  - Domaine 1 : octobre 2009
  - Domaine 2 et 3 : novembre 2009