

Compte rendu de la réunion de la Commission Consultative de l'Environnement de l'aéroport de Toulouse Francazal du 24 novembre 2017

Le Collectif Francazal était représenté par son président Bernard Gineste et par son secrétaire Pierre Condon.

M. Barbeau, responsable d'exploitation de l'aéroport de Toulouse Francazal anime la séance, sous la présidence de M. Jean François Colombet, secrétaire général de la Préfecture.

Monsieur Bernard Gineste, président du Collectif Francazal lit une déclaration :

« Au vu de l'évolution de l'activité sur l'aérodrome de Toulouse Francazal, le Collectif Francazal souhaite obtenir des précisions et vous faire part de ses remarques.

Concernant l'activité civile, les riverains ont pu constater une diminution sensible des essais moteurs probablement liée à la disparition d'ASI Maintenance.

Il ne faudrait pas que cette accalmie ne soit que temporaire et des inquiétudes se font jour par rapport à l'installation annoncée d'un atelier de déconstruction de la société Tarmac Aerosave (nuisances sonores et atmosphériques) et la montée en puissance de l'activité de maintenance d'ATR.

Par ailleurs, le Collectif Francazal s'inquiète des perspectives d'expansion de l'activité militaire suite aux propos du chef d'état-major de l'armée de Terre, concernant les contours du Pôle National des Opérations Aéroportées (PNOAP).

Celui-ci indique vouloir faire de Francazal un pôle de référence, de formation, de déploiement et de projection des opérations aéroportées pour l'ensemble de nos armées et qui aura aussi vocation à attirer les troupes aéroportées européennes mais aussi africaines qui voudront venir s'y former.

Il annonce en fait que le pôle national des opérations aéroportées va générer une activité importante à Francazal et, à aucun moment, il n'a de considération pour l'environnement.

Il n'est peut-être pas inutile de lui rappeler que le site de Francazal est situé dans une zone fortement urbanisée et que la grande métropole toulousaine est un territoire inadapté aux exercices aériens et aux manœuvres militaires.

Déjà aujourd'hui, certaines activités paraissent déplacées, telles que le largage de matériels et d'hommes sur l'aérodrome et à Fonsorbes.

Le Collectif Francazal attend des réponses aux interrogations et aux remarques qu'il a formulées.

Il rappelle que les promoteurs du projet d'aéroport – Préfet, Direction Générale de l'Aviation Civile, élus – assuraient que celui-ci ne causerait que très peu de nuisances.

Soyez assurés, Mesdames et Messieurs, que le Collectif Francazal reste vigilant et mobilisé. »

1. Statistiques de trafic

Rappel de la composition de la SEFTA (Société d'Exploitation de Toulouse Francazal)

- EDEIS 51 % (EDEIS a racheté les parts de SNC Lavalin)
- SATB (Société Aéroport Toulouse Blagnac) 39 %
- CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie) 10 %

Statistiques de trafic en termes de mouvements d'avion :

Année 2011	1871 mouvements
2012	2975
2013	3019
2014	4380
2015	3264
2016	4311
2017	2839

Plus de mouvements en 2014 et 2016 du fait du meeting aérien.

Pour mémoire, en 2000, année où l'armée de l'air était en pleine activité, les mouvements d'avion étaient de l'ordre de 27000.

Répartition du trafic en termes de mouvements d'avions :

	Année 2015	Année 2016
Armée	1449	1425
Gendarmerie	425	423
SAFIRE	130	92
Aviation d'affaires	175	254
Basés	710	-
Divers (basés et non basés en 2016)	508	1762
AAI devenu ASIM	227	156
Tarmac	-	6
ATR	-	124
Airplane	-	69

L'évolution (+6%) du trafic de l'aviation d'affaires est due à l'Euro 2016 de football.

En 2017, répartition des mouvements sur la journée :

- Entre 6h et 8h : 30
- Entre 8h et 18h : 2618
- Entre 18h et 20 h : 145
- Entre 20h et 22h : 42
- entre 0h et 6h : 4

Sur les 10 premiers mois de l'année 2017, 332 essais moteurs ont été enregistrés qui ont eu lieu entre 8h et 18h, du lundi au vendredi.

Bilan de l'activité :

Activité relativement stable, mais légère baisse entre 2016 et 2017 d'environ 6%.

Suite à une intervention de P. Condon, M. Barbeau précise que les contrats d'ASI Maintenance ont été repris par différents prestataires présents sur le site.

B. Gineste, président du Collectif Francazal intervient :

- *les statistiques sont moins précises qu'avant sur le nouveau site internet de la SEFTA*

Réponse : OK pour mettre les statistiques détaillées mensuelles.

- *Qu'en est-il d'un service de douane sur l'aéroport ?*

Réponse : ce service, dit de police, nécessité par la nouvelle loi « sécurité intérieure et lutte contre le terrorisme » (qui remplace l'état d'urgence), qui devait se mettre en place pour pouvoir accueillir les avions qui partent ou qui arrivent de l'étranger, n'est pas possible actuellement. Manque de fonctionnaires. Mais le responsable de la SEFTA paraît optimiste sur cette obtention.

2. Evolutions

Armées : activité globalement stable avec intégration progressive de l'A400M.

P. Condon demande des précisions sur l'intervention du chef d'état-major de l'armée de terre concernant la formation des armées étrangères sur le site de Franczal.

Il n'y aura pas de révolution de l'activité militaire sur Franczal (contrairement à l'annonce du chef d'état-major de l'armée de terre) : le pôle des opérations aéroportées est d'ores et déjà pleinement opérationnel.

Aviation d'affaires : légère croissance continue, mais freinée par l'état d'urgence.

Aéro Industrie :

Arrêt de l'activité d'ASIM en août,

Arrivée de Tarmac Aerosave qui fait de la maintenance, de l'aménagement et du maintien en condition opérationnelle d'avions. En plus des ATR, il devrait y avoir une quinzaine d'Airbus A320 et A321 par an. **Il n'y aura pas de démantèlement d'avion sur le site de Franczal,**

Nombre de mouvements en augmentation de l'activité d'ATR (246 sur les 10 premiers mois de 2017), conforme aux prévisions,

L'activité drone est uniquement civile à décollage vertical et ne génère pas de nuisance pour les riverains,

Le largage d'hommes et de matériels sur Franczal est une activité « marginale ». A suivre !

Pour 2018, d'autres activités aéronautiques se manifestent pour intégrer le site de Franczal. Ce qui pourrait occasionner une trentaine de mouvements supplémentaires d'avions.

3. Opérations particulières :

Les engagements du gestionnaire dans le cadre du contrat de concession signé avec l'Etat entrent en phase 2 :

Sur les exercices 2017 – 2019 : Rénovation des bâtiments et des chaussées aéro (8 M€), mise en conformité loi sur l'eau, réhabilitation totale d'un hangar pour l'aviation d'affaire, re surfacage de la piste, d'une partie des voies de circulation et d'une partie du parking avion.

Evènementiel :

- Départ du raid Latécoère tous les ans depuis Franczal,
- Meeting aérien « Des étoiles et des ailes » tous les deux ans ; le prochain aura lieu en septembre 2018,
- Exercices de l'armée, tel que le parachutage.

4. Traitement des plaintes

Création en mai 2016 d'une procédure : suivi et gestion des requêtes liées aux nuisances sonores.

Plusieurs modes de recensement des plaintes et demandes d'informations :

- Appel à la vigie,
- Appel du numéro 05 34 63 50 02 qui est muni d'un répondeur,
- Appel / déplacement à l'accueil de l'aérogare,
- Réception de mails (contact@franczal.aeroport.fr),
- Réception de courriers, via les administrations (DGAC, Mairies, Préfecture, Associations, ...)

Chaque observation est répertoriée dans un registre dédié afin d'être analysée.

En règle générale, une réponse est apportée sous 48 heures ou 10 jours pour les courriers.

9 plaintes ont été reçues en 2017 dont 4 liées aux essais moteurs et 5 liées à des manœuvres militaires.

Avec l'arrivée du nouveau site internet de la SEFTA, l'accès aux réclamations est facilité par la mise à disposition d'un formulaire en ligne.

B. Gineste rappelle que le site internet du Collectif Franczal permet toujours de déposer les plaintes.

5. Entreprises présentes sur le site de Francazal

- *Aéro-Industrie* : ATR, Tarmac Aeros., Airplane Painter / Airplane Del., ACIA Aéro Technics, Safire
- *Gestion des pièces avions* : ACIA Aéro Parts, Aéro Eng., Harmony Aerospace
- *Formation* : SAF, Scope Training
- *Maintenance Electrique Aéroportuaire* : Eclipse
- Développement et exploitation de drones : Airborne Concept, EMMD, SCALIAN
- *Véhicules autonomes* : EasyMile
- *Les futures technologies* : Hyperloop TT, EVA
- *Transport Aérien* : Jet Corp, Air Toulouse, Aérosud Services, Air Time
- *Autres* : AAA BC Taxis, Airbus CE, DZPAF, Fly Simulation, Free, Génération Transall, Indigo, Kenny et Anne's bus, Maison du bois, ACPGL Raid Latécoère, Tisséo

Nombre d'emplois sur le site concédé : environ 220