

# Compte rendu de la réunion de la Commission Consultative de l'Environnement de l'aéroport de Toulouse Francazal du 26 juin 2019

Le Collectif Francazal était représenté par son président Bernard Gineste et par son secrétaire Pierre Condon.

## 1. Statistiques de trafic

Rappel de la composition de la SEFTA (Société d'Exploitation de Toulouse Francazal)

- EDEIS 51 % (EDEIS a racheté les parts de SNC Lavalin)
- SATB (Société Aéroport Toulouse Blagnac) 39 %
- CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie) 10 %

### Statistiques de trafic en termes de mouvements d'avion :

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Armée	1547	1234	2071	1449	1425	1393	1513
Gendarmerie	570	494	486	425	423	330	300
SAFIRE	152	186	139	130	92	126	97
Générales	502	828	1367	1218	1762	674	834
Affaires	28	28	124	175	254	252	85
ASIM	176	249	193	227	156	111	5
AIRPLANE					69	88	147
TARMAC					6	6	37
ATR					124	312	422
<b>TOTAL</b>	<b>2975</b>	<b>3019</b>	<b>4380</b>	<b>3624</b>	<b>4311</b>	<b>3292</b>	<b>3440</b>

Pour mémoire, en 2000, l'année où l'armée de l'air était en pleine activité, les mouvements d'avion étaient de l'ordre de 27 000.

Activités	2018
Militaires et Etat	55 %
Aéro industrielles	18 %
Aviation Affaires	3 %
Aviation privée	24 %

## 2 -Evolutions du trafic :

- Armées : activité en légère progression (+8 %), poursuite des activités de l'A400M et des exercices de parachutage.
- Affaire : activité en baisse (-66 %). Recrudescence attendue suite à l'activation du protocole PAF. *(Cela signifie que pour les vols extra Schengen, en fonction de la déclaration du pilote, la douane se déplacera ou pas.)*
- Aéro Industrie : activité en progression (+18 %). Augmentation des mouvements chez APP et ATR. Première année d'exploitation pour TARMAC.

M. Bernard Gineste demande plus de détail sur la ventilation mensuelle, tout en constatant que l'aviation d'affaire, qui était le symbole de la transformation du site de Francazal, était en forte baisse.

Pour que l'aviation d'affaire prenne son envol, le représentant de l'association « Champ d'Envol » demande l'ouverture des vols d'affaire après 20h00 !!! **Et ça se dit représentant des riverains !!!**

## **Evolutions des infrastructures :**

- Engagement du gestionnaire dans le cadre du contrat de concession signé avec l'Etat.
- Investissement de 10.1 millions d'euros (valeur 2013) pour la rénovation de l'infrastructure
- Quatre grandes phases :
  - Phase 1 : mise aux normes – 2 M€
  - Phase 2 : rénovation de bâtiments, station avitaillement et des chaussées aéronautiques – 8 M€ (terminée à 30 %
  - Phase 3 : aménagement de la zone centrale
  - Phase 4 : constructions de hangars aéronautiques)

## **3 - Essais moteurs en 2018**

### Répartition des essais moteurs sur la journée :

- entre 8h et 9h : 3 %
- entre 9h et 10h : 8 %
- entre 10h et 11 h : 20 %
- entre 11h et 12h : 16 %
- entre 12h et 13h : 4 %
- entre 13 et 14h : 1 %
- entre 14 et 15h : 16 %
- entre 15 et 16h : 20 %
- entre 16 et 17h : 10 %
- entre 17 et 18h : 1 %

### Répartition des essais moteurs par journée

- ✚ Lundi : 8 %
- ✚ Mardi : 10 %
- ✚ Mercredi : 11 %
- ✚ Jeudi : 45 %
- ✚ Vendredi 26 %
- ✚ Samedi et dimanche : 0 %

701 essais moteurs se sont déroulés en 2018, contre 728 en 2017.

Du 1<sup>er</sup> janvier au 21 juin 2019 : 481 essais moteurs

## **4. Traitement des plaintes**

Seules 13 plaintes ont été comptabilisées, sur un an, par le gestionnaire et ne concernent que les vols sur Fonsorbes !  
Chiffre qui a donné lieu à un échange plutôt vif avec le Collectif Francazal.

En effet, 26 plaintes recueillies par le Collectif ont été envoyées au gestionnaire qui y a répondu mais ne veut pas les prendre en compte dans ses statistiques.

Le représentant de Champ d'Envol, « l'ami des riverains », a précisé qu'il était adjoint du maire de Fonsorbes et que les plaintes ne venaient que d'un seul citoyen !!

A la suite de ce dialogue de sourds, on ne sait toujours pas si les plaintes déposées par le Collectif Francazal seront comptabilisées par le gestionnaire.

Au cours des échanges, les chiffres suivants ont été communiqués par le Collectif :

	<b>Plaintes directes</b>	<b>Plaintes via le Collectif</b>
2016	25	94
2017	9	63
2018	13	31

## **5 - Divers**

- ✚ Les représentants du 1<sup>er</sup> RTP déplorent l'augmentation des coûts de mouvements qui empêche les armées étrangères de se poser à Franczal. (*Commentaire du Collectif Franczal : on ne va pas s'en plaindre !!!*)
- ✚ M Bernard Gineste demande que le site Internet de l'aéroport annonce les événements exceptionnels. La réponse a été la même qu'en 2017 : dès que le site internet sera refait !!