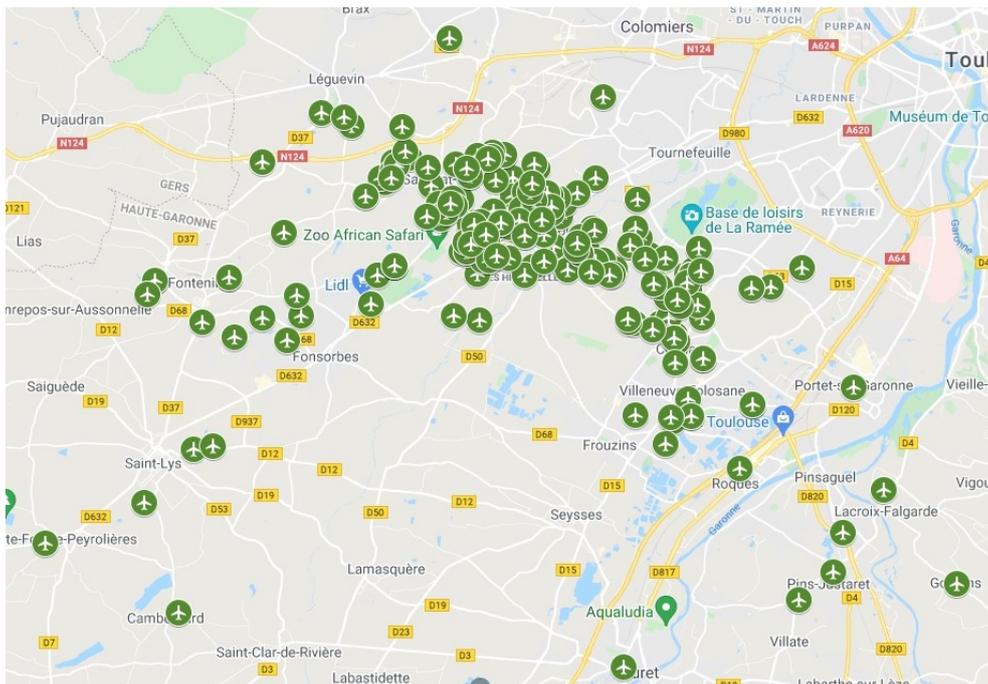


## 4 – Réclamations et leur traitement

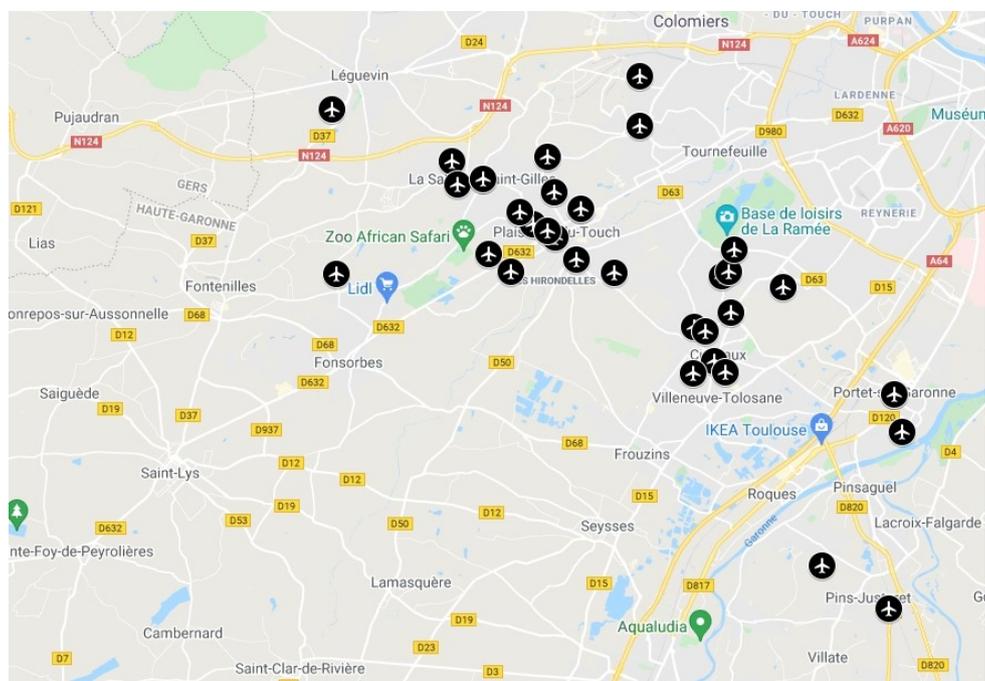
### A – Activité Militaire

#### Localisation des plaintes

#### Vols militaires



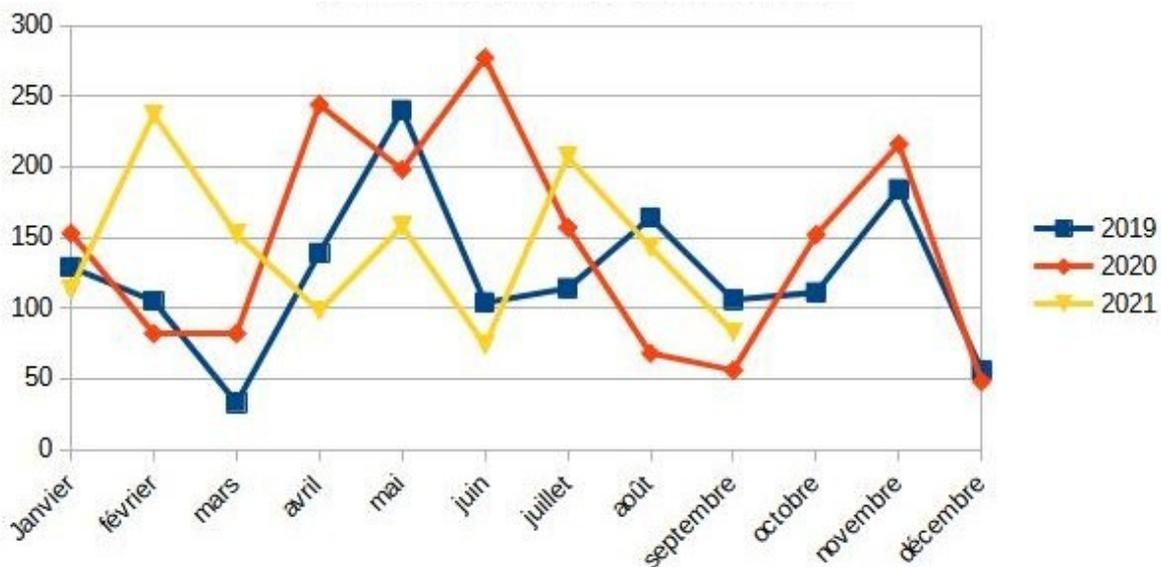
#### Vols civils



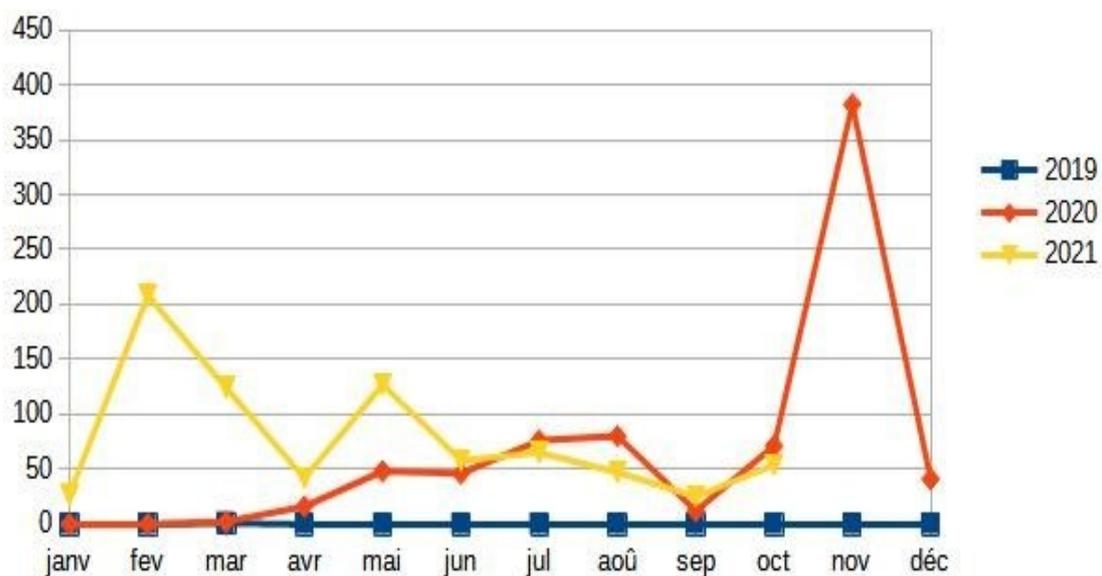
## Commission consultative de l'environnement Toulouse-Francazal

## Répartition des plaintes dans le temps

## Nombre de mouvements d'avions militaires sur l'aéroport



## Nombre de plaintes concernant les vols militaires



**Commission consultative de l'environnement Toulouse-Francazal****Statistiques manquantes**

- ✓ Nombre de rotations sur la zone de Fonsorbes
- ✓ Altitude des vols
- ✓ Niveau de nuisance sonore
- ✓ Pollution de l'air : rejets de gaz à basse altitude

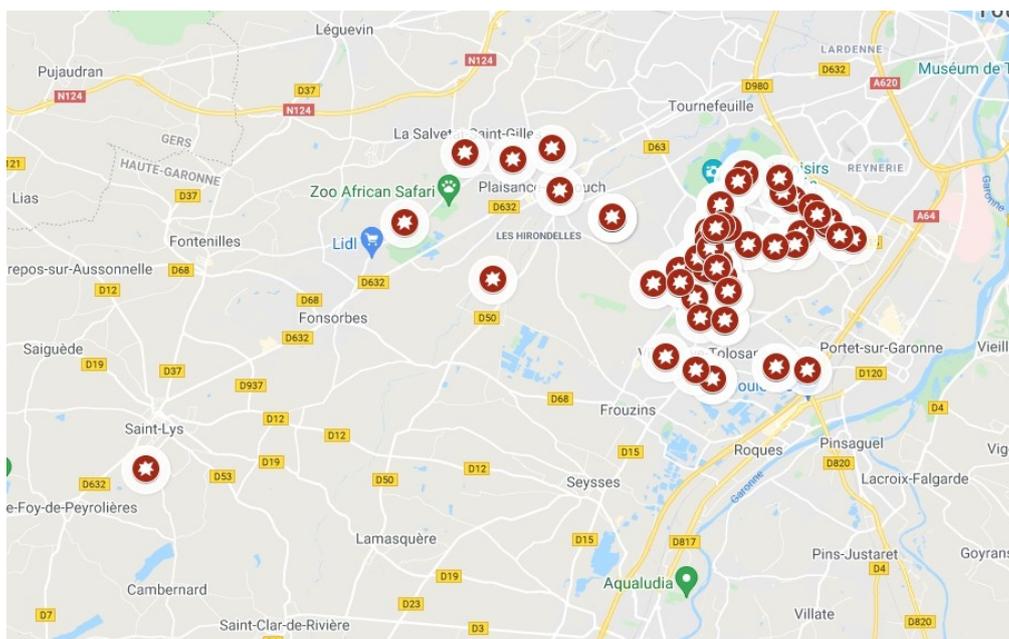
**Requêtes**

- ✓ Etude d'impact de l'activité sur la zone de largage de Fonsorbes
- ✓ Délocalisation de la zone d'entraînement
- ✓ Fixation des modalités de traitement des plaintes visant l'activité militaire
- ✓ Production de statistiques

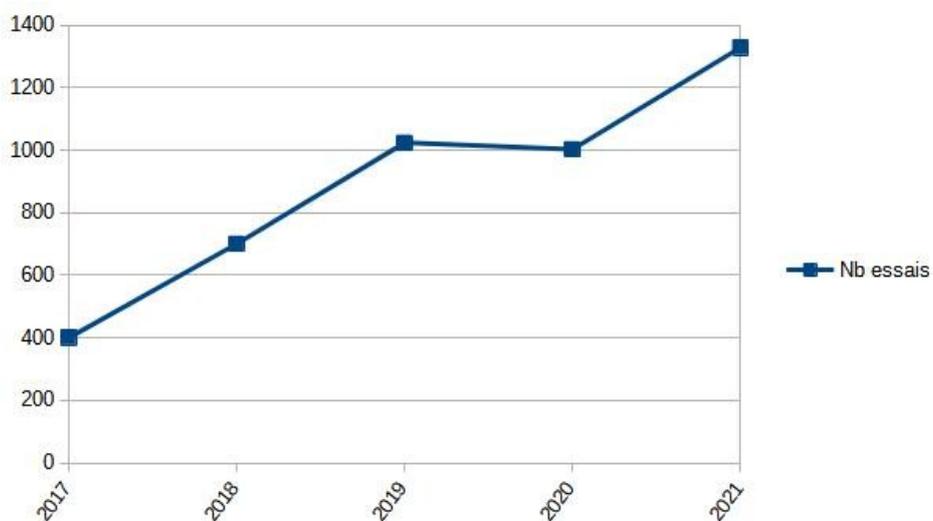
Commission consultative de l'environnement Toulouse-Francazal

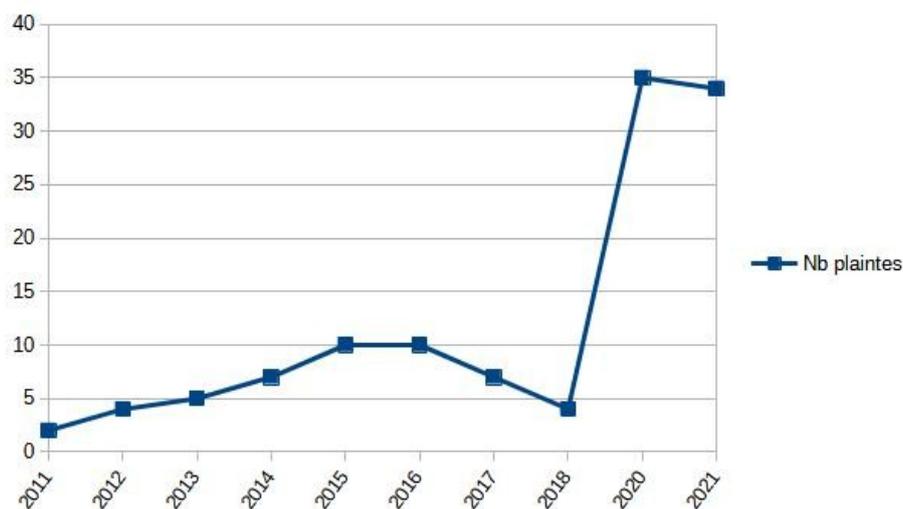
B - Essais moteurs

Localisation des plaintes



Nombre d'essais



**Commission consultative de l'environnement Toulouse-Francazal****Nombre de plaintes****Statistiques manquantes**

- ✓ La durée des essais (paramètre fondamental pour caractériser les nuisances sonores)

**Remarques****Un périmètre de nuisance étendu****Un nombre de plaintes relativement faible mais en augmentation**

- ✓ L'origine du bruit n'est pas toujours identifiée
- ✓ La possibilité de faire une réclamation n'est pas forcément connue
- ✓ Les personnes qui font des signalements se lassent : pas d'amélioration

## Commission consultative de l'environnement Toulouse-Francazal

### Requêtes

- ✓ Présentation des ICPE
- ✓ Ajout de statistiques permettant de connaître la durée des essais
- ✓ Étude d'impact sur les nuisances sonores et atmosphériques
- ✓ Atténuation du bruit et des émissions de gaz polluants : édification d'une aire d'essais moteurs