

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT DE L'AÉROPORT DE TOULOUSE FRANCAZAL

25 novembre 2022 – Préfecture de la Haute-Garonne

ORDRE DU JOUR

- **Installation de la CCE**
 - ❖ **Vérification du quorum**
 - ❖ **Point sur la représentativité au sein du collège des associations**
- **Approbation du compte rendu de la CCE du 19 octobre 2021**
- **Information sur le retrait des moyens de navigations VOR AGN et NDB CS**
- **Statistiques de trafic – Bilan 2021**
- **Activités militaires**
- **Point sur les réclamations et leurs traitements**
- **Questions diverses**

INSTALLATION DE LA COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT

VÉRIFICATION DU QUORUM

POINT SUR LA REPRÉSENTATIVITÉ AU SEIN DU COLLÈGE DES ASSOCIATIONS

APPROBATION DU COMPTE-RENDU DE LA CCE DU 19 OCTOBRE 2021

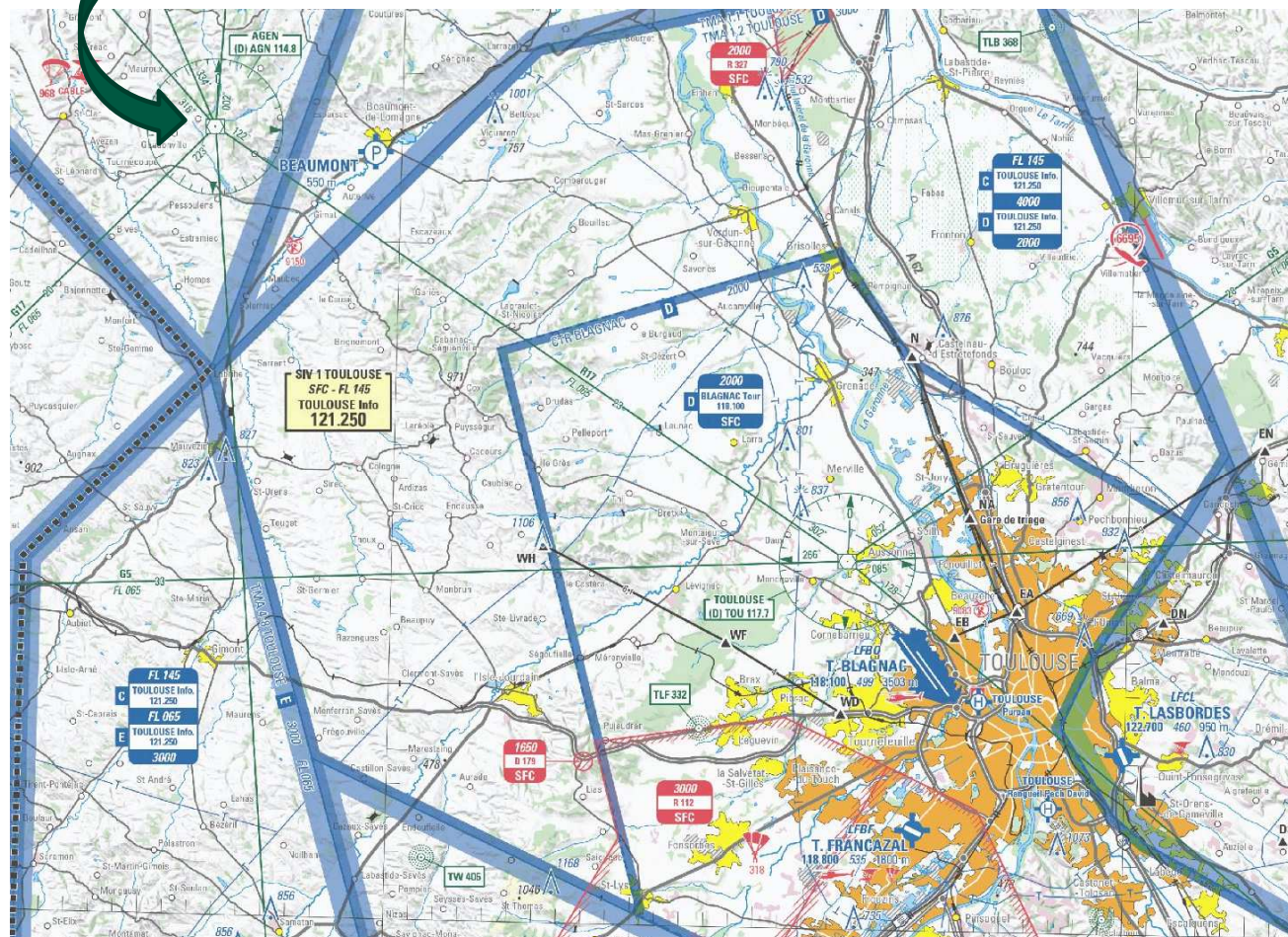


INFORMATION SUR LE RETRAIT DES MOYENS DE NAVIGATIONS VOR AGN ET NDB CS

VOR d'AGN

a) Balises au sol: VOR, NDB

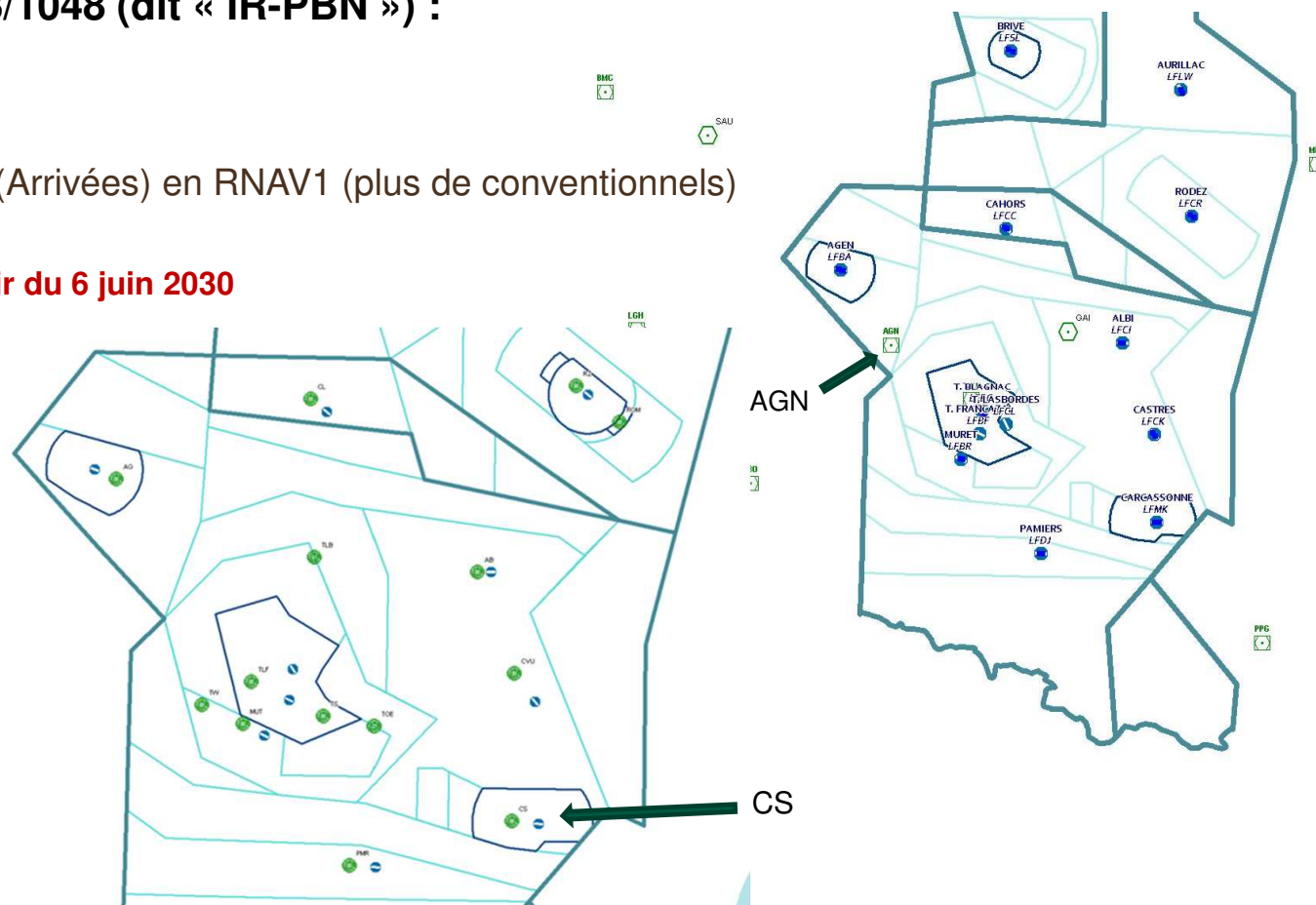
b) Satellites: PBN (Performance Based Navigation)



Règlement Européen UE 2018/1048 (dit « IR-PBN ») :

- **A partir du 06/06/2030**

- Tous SID (Départs) ou STAR (Arrivées) en RNAV1 (plus de conventionnels)
- Attentes RNAV
- **Usage exclusif de la PBN à partir du 6 juin 2030**



Retrait du service du VOR AGN fin 2022

Courrier du 25/05/2021 de Mme Barbara Pompili, Ministre de la Transition Ecologique au Président de France Energie Eolienne et au Président du syndicat des énergies renouvelables en faveur du développement de l'éolien terrestre : suppression de 12 VOR d'ici 2022 et 12 autres d'ici fin 2024

Arrêt des balises possible par l'utilisation de positionnement par satellites pour guider les trajectoires arrivées et départs

Remplacement des trajectoires conventionnelles (avec VOR ou NDB) par des trajectoires identiques RNP (satellites)

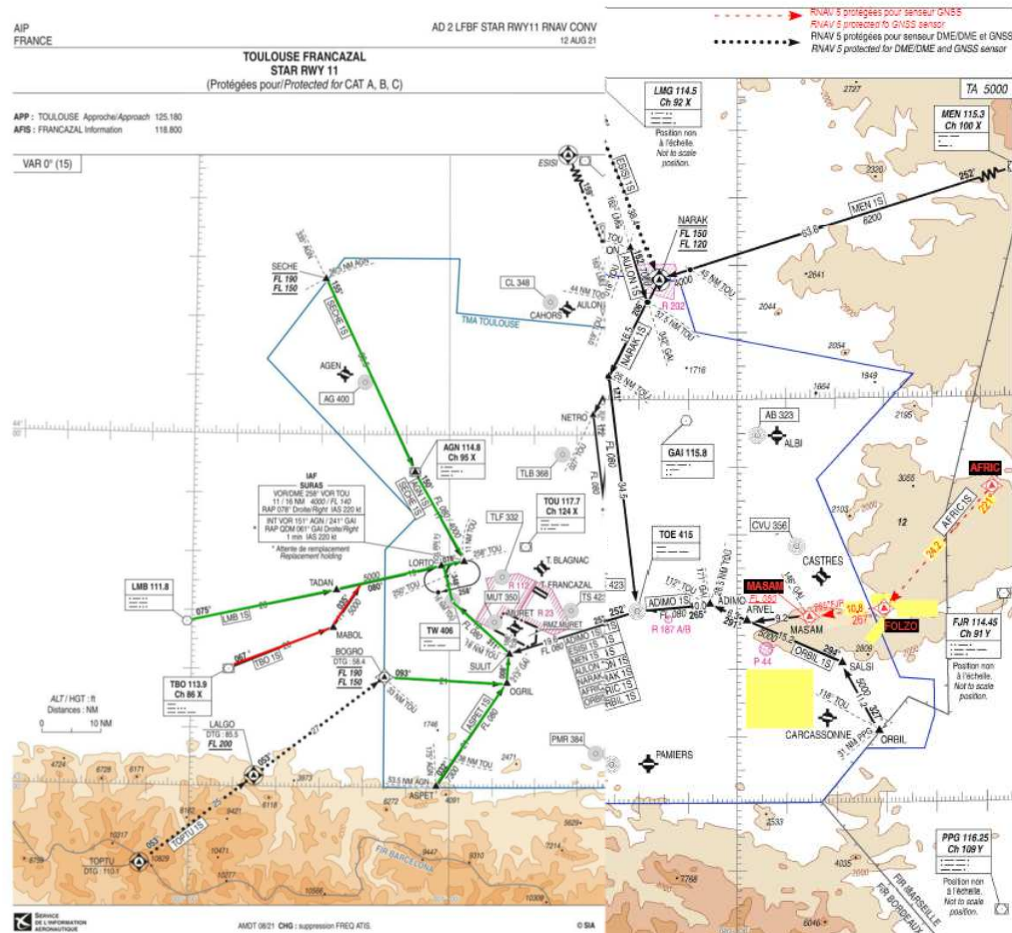
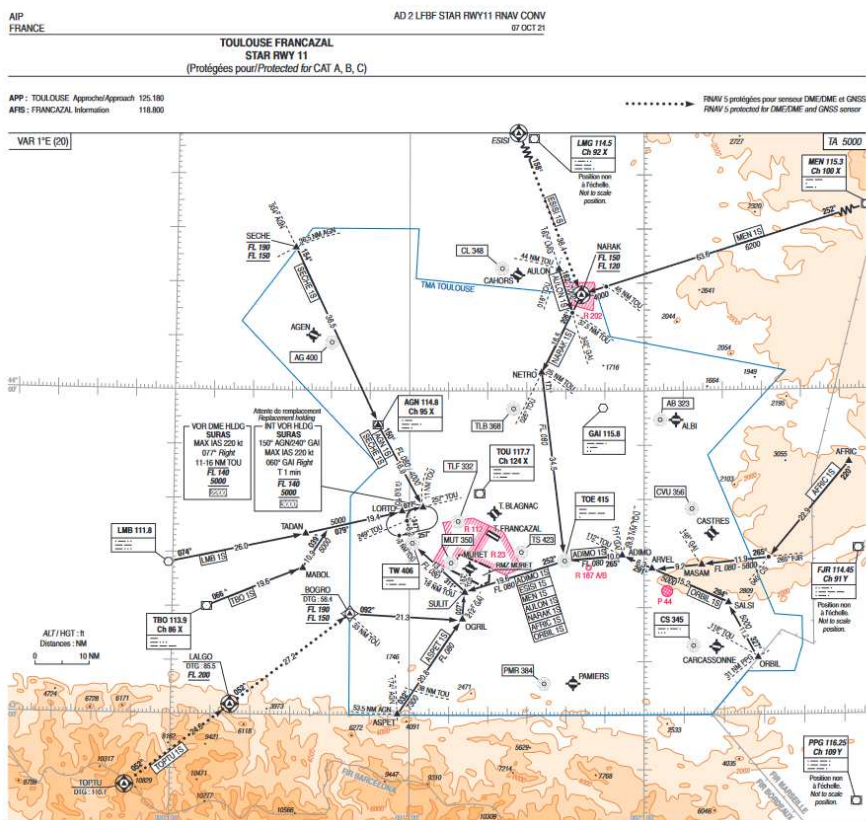
-> **changer le moyen de guidage en conservant les trajectoires existantes**

-> **Approche gérée par Toulouse Blagnac**

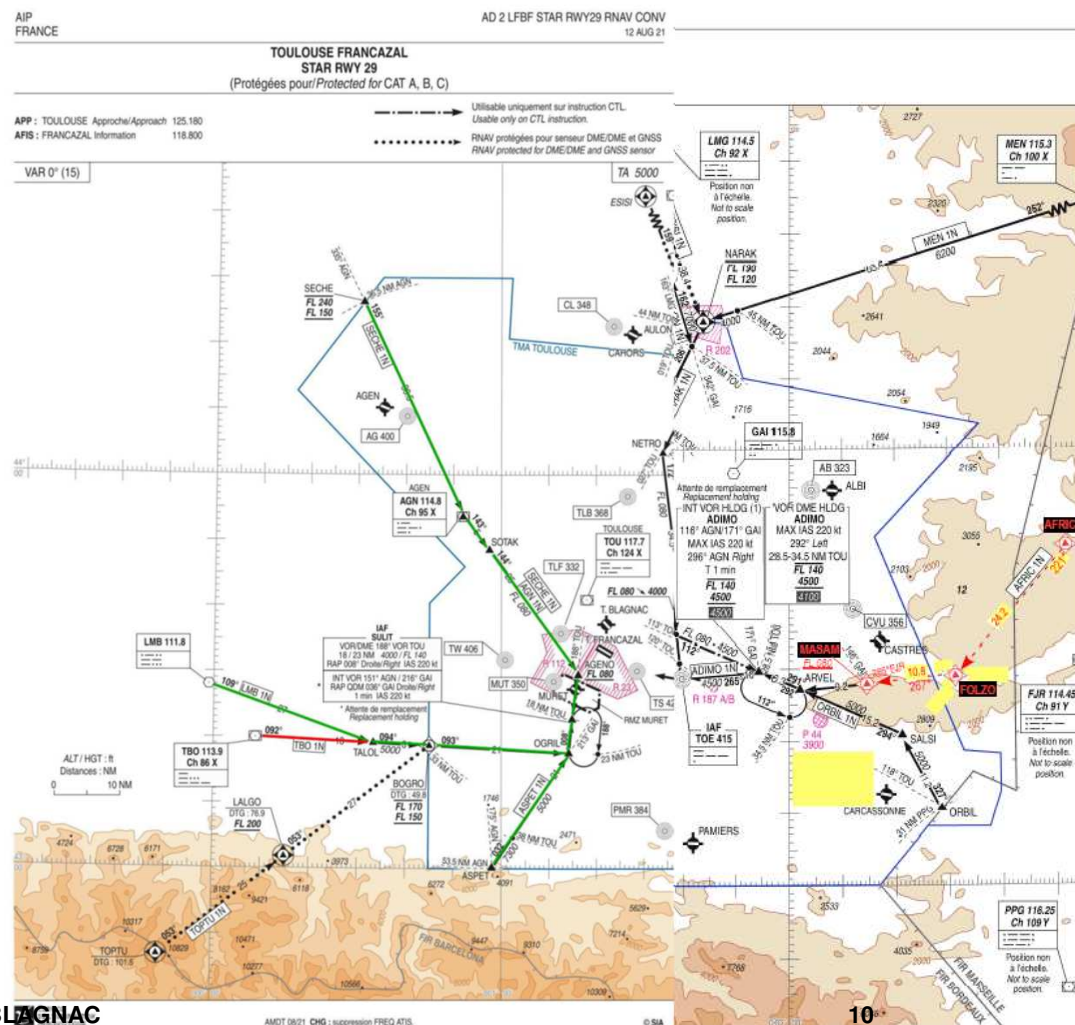
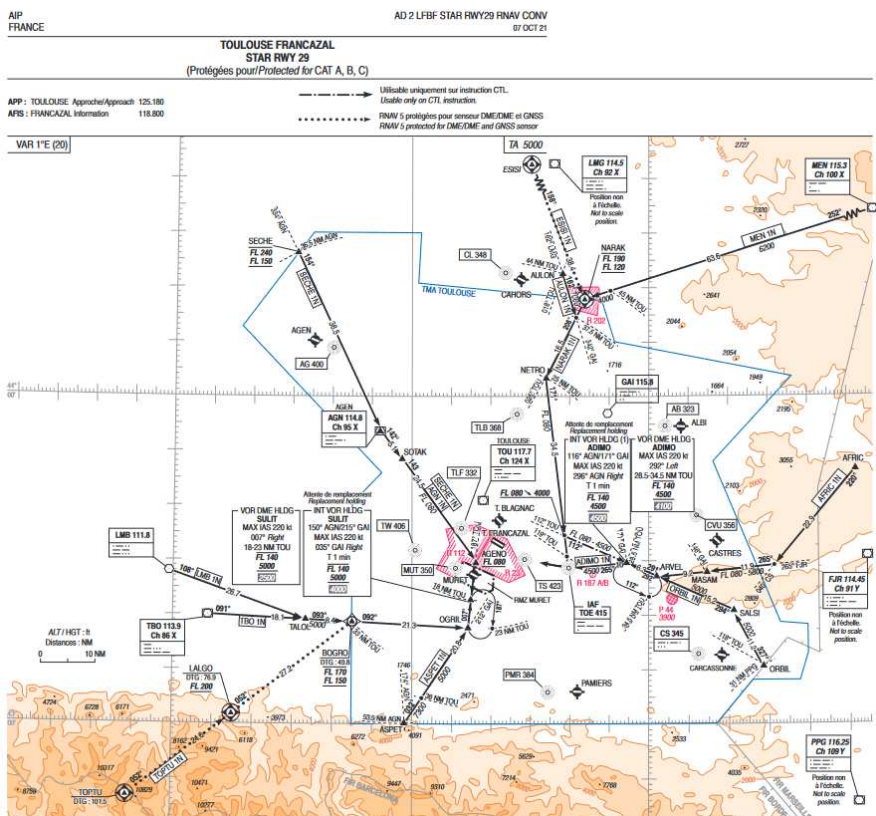
Impact pour Toulouse-Francal:

- Suppression du VOR AGN 29 décembre 2022
- Arrêt NDB CS 11 août 2022
- Suppression du VOR GAI fin 2024
- Suppression VOR TBO prévue courant 2024

Arrivées (STAR) en piste 11 impactées par la suppression du VOR d'AGN et du NDB CS



Arrivées (STAR) en piste 29 impactées par la suppression du VOR d'AGN et du NDB CS



Trajectoires impactées par la suppression du VOR d'AGN et NDB CS

- 25 août 2022 envoi à la DSAC (40 jours) pour approbation
- 6 octobre 2022 envoi au SIA pour publication
- Mise en vigueur et publication décembre 2022

Analyse sur trafic 2019:

- Pas de changement dans la typologie des aéronefs concernés
- Pas de mouvements commerciaux
- Piste11: 38% - Piste 29: 62% du trafic

STATISTIQUES DE TRAFIC – BILAN 2021

EVOLUTIONS DU TRAFIC 2020 -2021

- **Hause générale du trafic de 10%**

- **Armées**

Activité stable (-3%), poursuite des activités de l'A400M et des exercices de parachutages

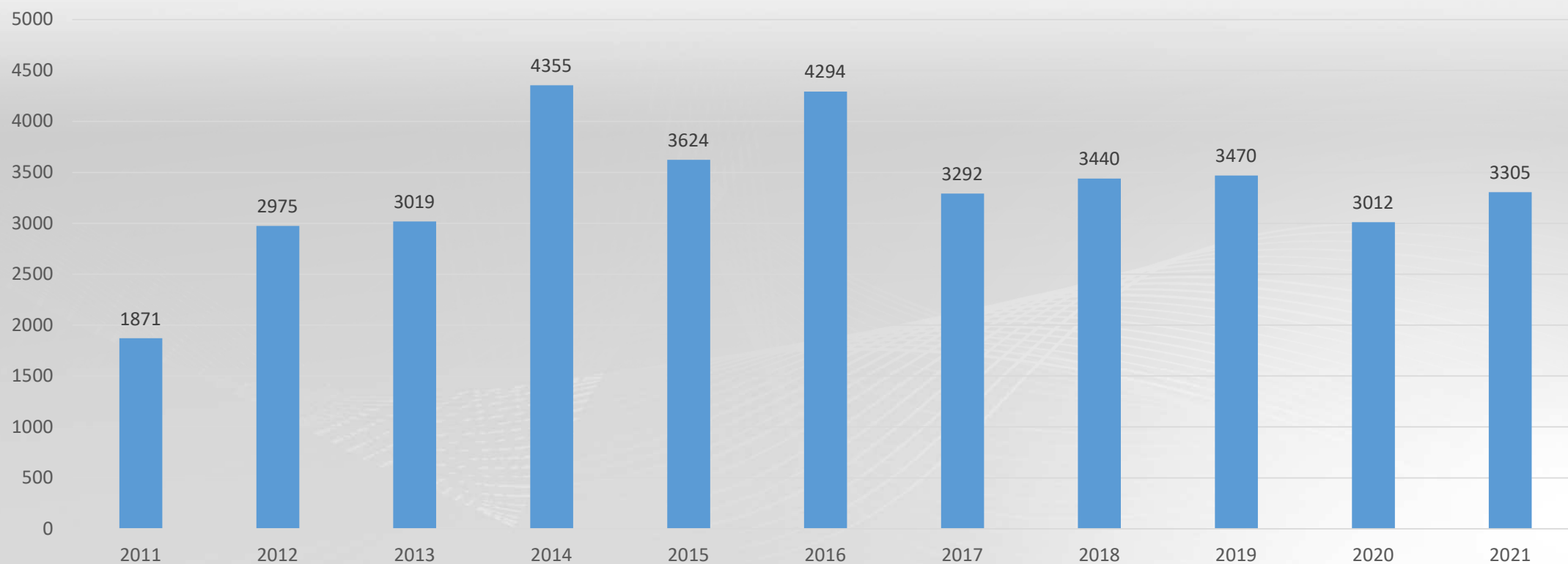
- **Aviation d'affaires**

Activité en hausse (+39%)

- **Aéro industrie**

Activité en hausse (+12%)

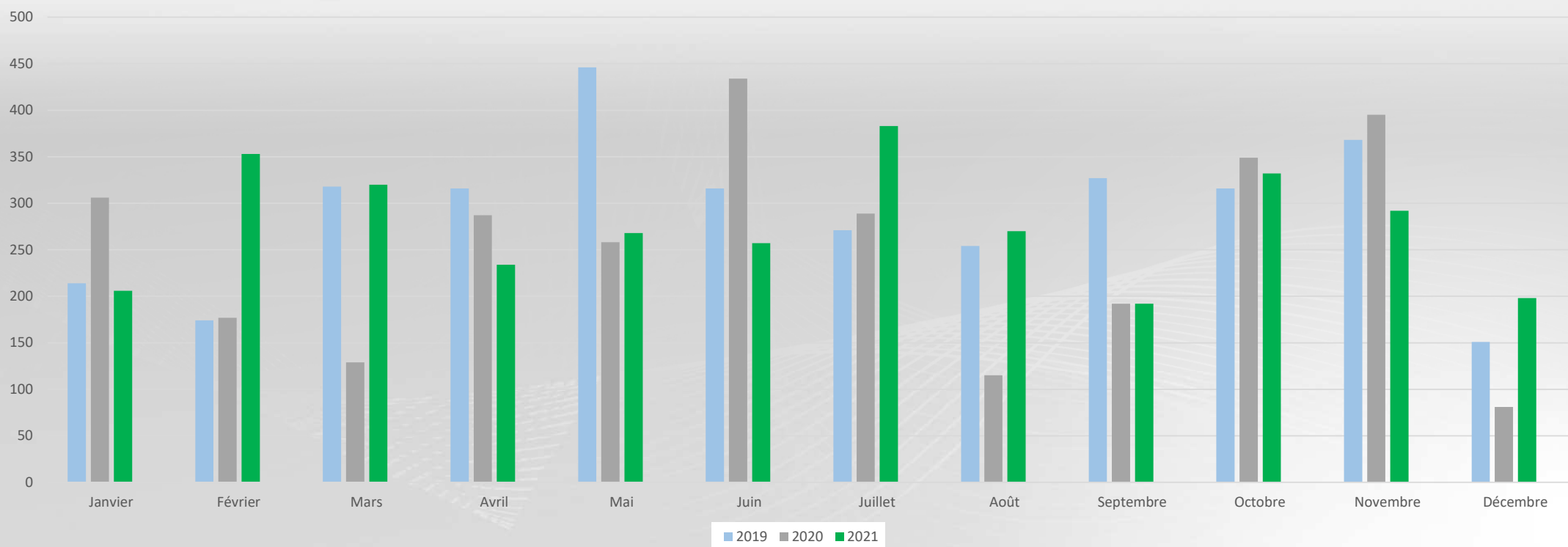
HISTORIQUE DES MOUVEMENTS



2022

Commission Consultative de l'Environnement
de l'Aéroport de Toulouse-Montaudran

STATISTIQUES MENSUELLES 2019 – 2020 - 2021



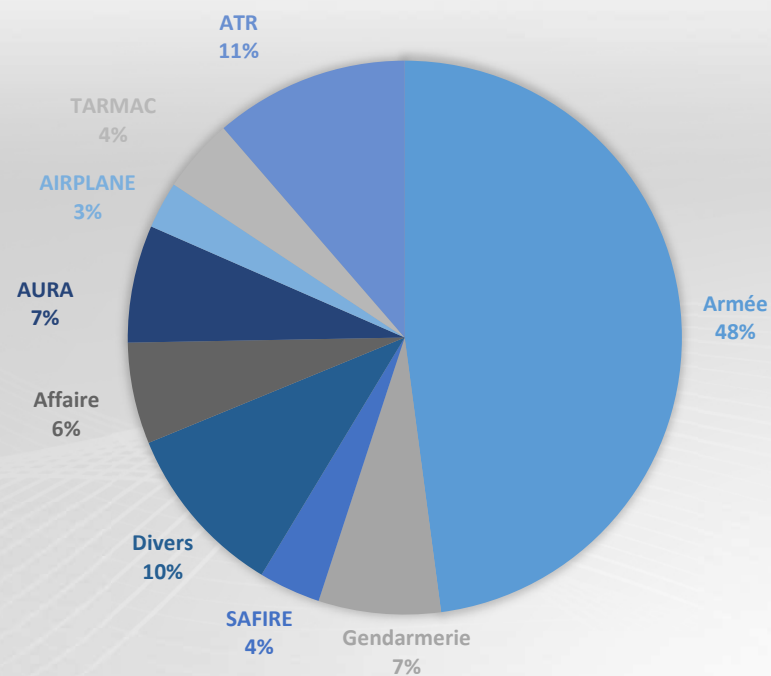
TPOLOGIE DES MOUVEMENTS

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Armée	1547	1234	2071	1449	1425	1393	1513	1354	1632	1583
Gendarmerie	570	494	486	425	423	330	300	357	190	236
SAFIRE	152	186	139	130	92	126	97	141	97	119
Générales	502	828	1367	1218	1762	674	834	649	209	336
Affaire	28	28	124	175	254	252	85	153	140	195
ASIM	176	249	193	227	156	111	5	0	0	0
ACIA / AURA	0	0	0	0	0	0	0	4	60	227
AIRPLANE	0	0	0	0	69	88	147	110	95	91
TARMAC	0	0	0	0	6	6	37	114	97	143
ATR	0	0	0	0	124	312	422	588	492	375
TOTAL	2 975	3 019	4 380	3 624	4 311	3 292	3 440	3 470	3 012	3 305

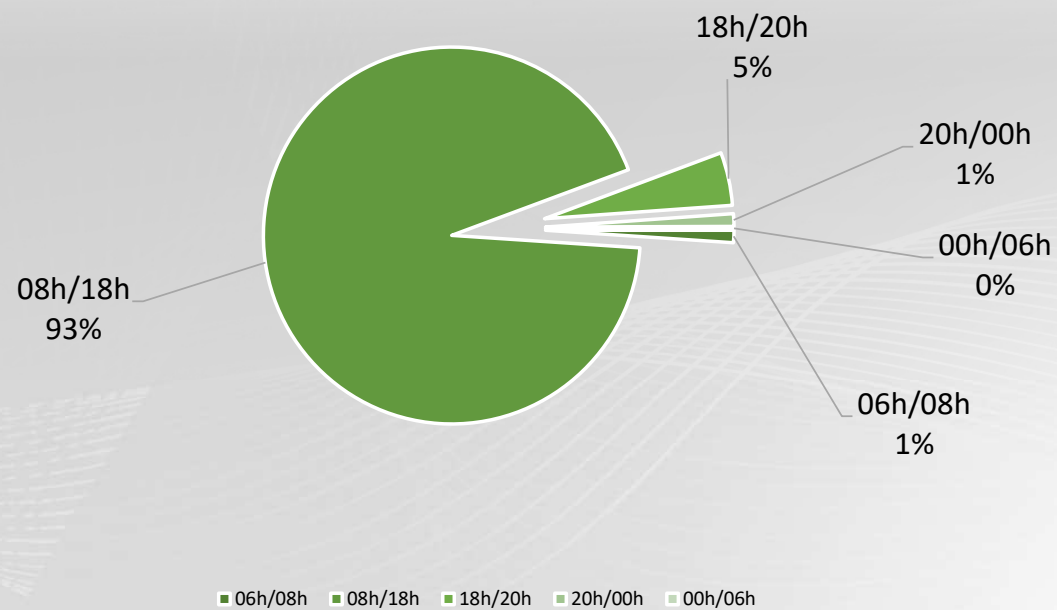
TPOLOGIE DES MOUVEMENTS

	2021
État	59%
Aéro-industrie	25%
Aviation générale	10%
Aviation d'affaires	6%

RÉPARTITION 2021 PAR CLIENT

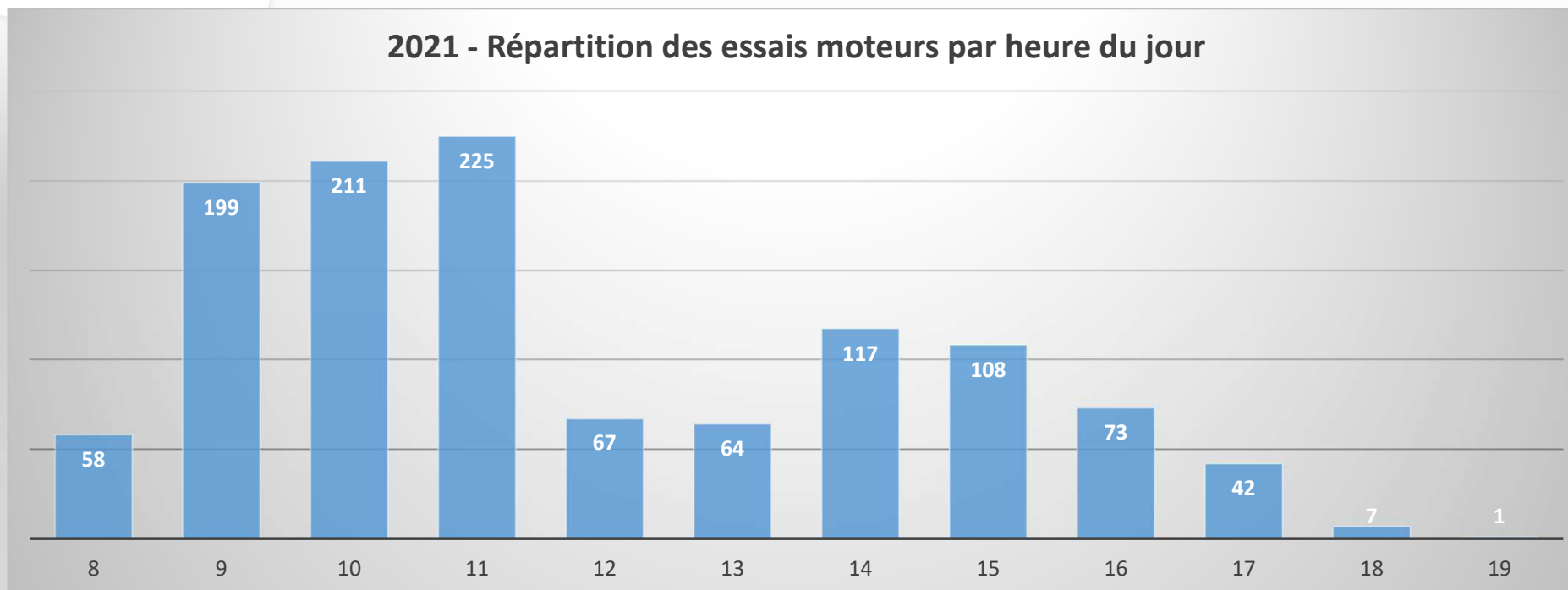


RÉPARTITION HORAIRE DES MOUVEMENTS



LES ESSAIS MOTEURS – RÉPARTITION HORAIRE

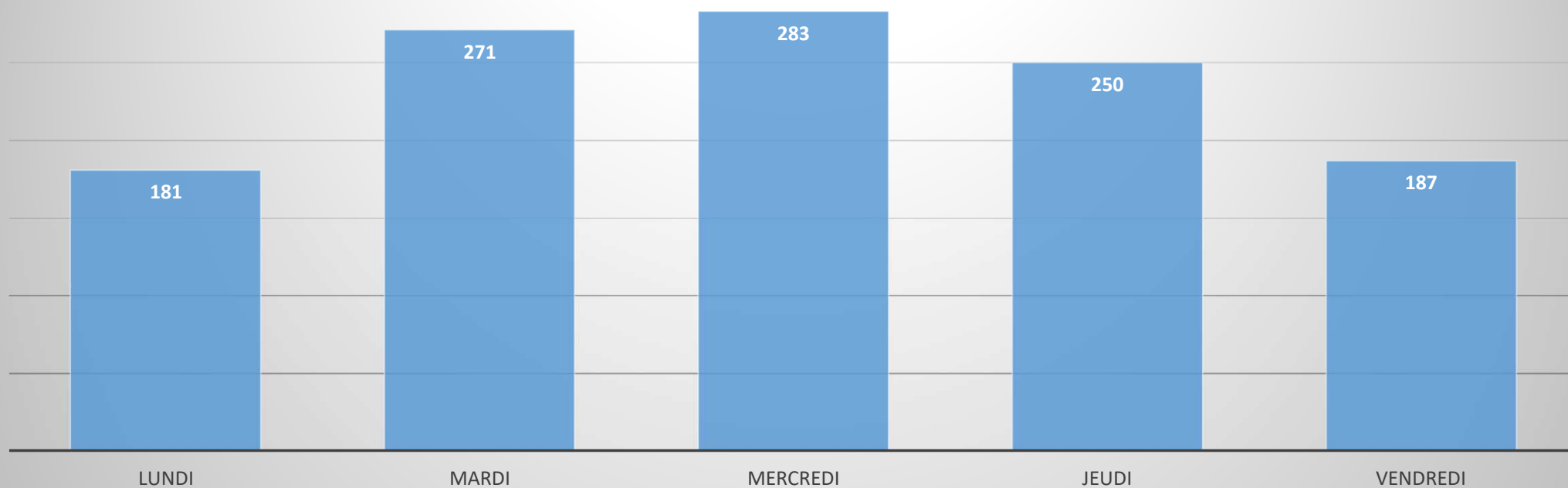
2021 - Répartition des essais moteurs par heure du jour



1 172 essais moteurs en 2021 (vs 1 003 en 2020 et 1 024 en 2019)

LES ESSAIS MOTEURS – RÉPARTITION PAR JOUR

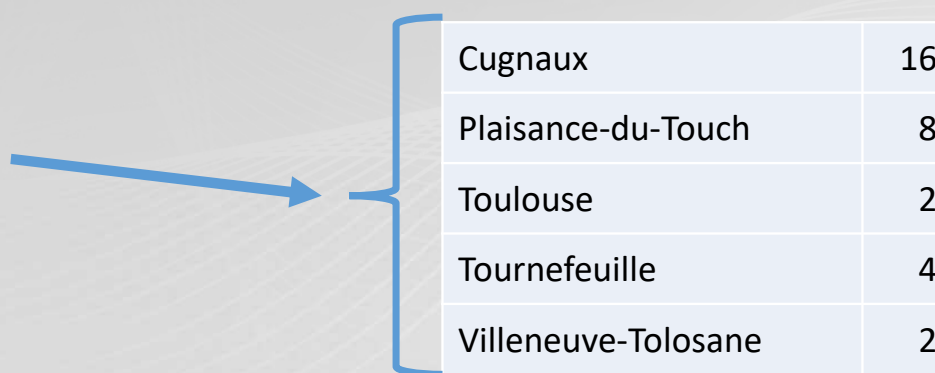
2021 Répartition des essais moteurs par journée



LES ESSAIS MOTEURS – LOCALISATION & DURÉE

Position	Nombre	Durée moyenne (en minutes)
Piste	53	25
Taxiway	259	38
Parking	860	42

Répartition des réclamations	
Arrivées/Départs	13,33%
Essai Moteur	2,92%
Tours de piste	0,27%
Transit/survol	83,11%
Terrain fermé	0,27%
Pollution	0,09%



Cugnaux	16
Plaisance-du-Touch	8
Toulouse	2
Tournefeuille	4
Villeneuve-Tolosane	2



L'ACTIVITÉ MILITAIRE

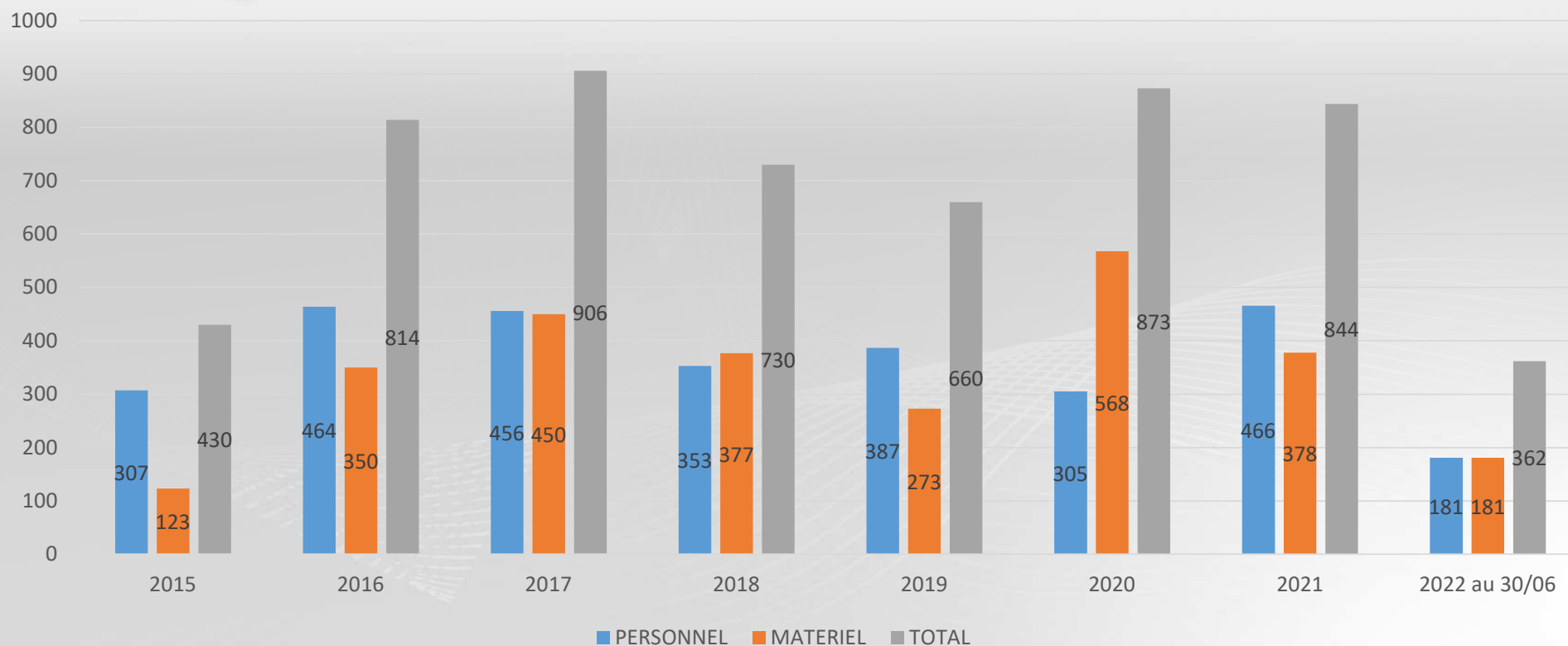
L'activité militaire

Evènements

. 2021 :

- Février: mission O² Armée de l'Air avec un A400M
 - Mars: mission O² Armée de l'Air avec un A400M
 - 17 et 18/05 largage personnel en N2501
 - 26 et 27/05 largage personnel avec 1 C160 GAF
 - 01 et 03/06: largage personnel avec 1 C160 GAF
 - S30: largage personnel avec un C130H NDL
 - 08 et 09/09: largage personnel avec le N2501
 - Semaines 44 et 46: exercice majeur de la 11^{ème} Brigade Parachutiste avec CN235 + KC130J + A400M
 - Semaines 48 et 49: exercice majeur de projection à l'étranger en A400M
 - 30/11: DITIA FCZ a destination de OUAGADOUGOU
- Réalisation de campagnes d'aérolargages sur la zone de Fonsorbes LF-R112 (Pilatus, NORD 2501, CN35, C160, C130H et J, A400M) au profit du 1^{er} RTP et de la STAT.

Les aéronefs militaires d'entraînement



Planification des avions d'entrainement

L'année 2021:

- 48 avions ont effectué de l'entrainement parachutistes et de largages matériels;

Pour information: 1er semestre 2022

- Activités semaines : **S1**, **S3**, **S4**, **S5**, **S6**, **S8**, **S9**, **S10**, **S11**, **S13**, **S15**, **S16**, **S17**, **S18**, **S23**, **S24**, **S26**;
- Constantes des semaines:
 - Avions pour les parachutistes: Fonsorbes les lundi et vendredi (entre 8 et 16 décollages);
 - Avions pour le largage matériel: Fonsorbes (5 à 6 décollages par jour);
 - Si mauvaise météo le programme est modifié en conduite.

POINT SUR LES RÉCLAMATIONS ET LEURS TRAITEMENTS

LES RÉCLAMATIONS – PROCESSUS DE TRAITEMENT

Enregistrement :

- Appel / ou déplacement à l'accueil de l'aérogare
- Réception de mails (francazal.aeroport@edeis.com) + DGA pour la R112
- Réception de courriers / courriers via les administrations (DGAC, Mairies, Préfecture, Association, ...)
- Formulaire sur le site internet (www.francazal.aeroport.fr)

TPOLOGIE DES RÉCLAMATIONS 2021

	Aéroindustrie	Affaire	Aviation légère	Drone	Inconnue	Militaire	Safire	Terrain fermé	Pollution	Total général
Janvier	12	1				32		4		49
Février	10					216		5		231
Mars	7	1				119		10		137
Avril	18					45				63
Mai	14	2		1		98		36		151
Juin	22	2	1			53	1	14		93
Juillet	4	5			1	63		4		77
Août	5	1				52	1	1		60
Septembre	13	2			1	27				43
Octobre	1					119		1		121
Novembre	3					45			1	49
Décembre	2				2	17				21
Total général	111 (10,1%)	14 (1,3%)	1 (0,1%)	1 (0,1%)	4 (0,4%)	886 (80,9%)	2 (0,2%)	75 (6,8%)	1 (0,1%)	1 095

Cugnaux	227
Fontenilles	42
La-Salvetat-Saint-Gilles	61
Plaisance-du-Touch	583
Tournefeuille	134
Divers	48
Soit	1 095

Versus 18 réclamations en 2019 et 1 542 en 2020

RÉPARTITION DES RÉCLAMATIONS 2021

Répartition des réclamations		
Arrivées/Départs	146	13,33%
Essai Moteur	32	2,92%
Tours de piste	3	0,27%
Transit/survol	910	83,11%
Terrain fermé	3	0,27%
Pollution	1	0,09%

Versus 18 réclamations en 2019 et 1 542 en 2020



QUESTIONS DIVERSES