

Communiqué

Dans la dernière ligne droite des Assises du transport aérien la ministre autorisera-t-elle la présentation de deux rapports (ADEME et DEBATS) qui dérangent le lobby ?



illustration

En effet, le bilan de l'ADEME¹ et l'enquête épidémiologique (DEBATS)² sont deux éléments de poids qui viennent bousculer les 2 idées reçues : « **le transport aérien pollue si peu !** » et « **le bruit des avions, c'est un problème de confort !** », idées largement répandues par le sérail aéronautique.

Or, l'ADEME démonte l'évaluation actuelle des polluants dus au trafic aérien au sol et recommande une évaluation en valeur absolue et non en intensité, (comme pratiqué aujourd'hui) ce qui aurait pour conséquence de donner enfin les vrais chiffres de la pollution des avions sur les plates-formes. Rappelons que l'UFCNA a déjà dénoncé cette manipulation scandaleuse dans le cadre du décret de la loi transition énergétique de 2016.

DEBATS annonce des corrélations très fortes entre le bruit du trafic aérien et les maladies cardiovasculaires.

Les représentants des riverains, tous membres de l'UFCNA, qui participent depuis le début à ces Assises **demandent instamment à Madame la Ministre que ces 2 rapports soient présentés publiquement lors d'une conférence ou d'un colloque pendant ces Assises et qu'ils soient versés dans les Actes comme éléments essentiels de la réflexion.**

Les expertises scientifiques de ces deux organismes indépendants constituent des éléments essentiels pour Madame la Ministre dans les décisions qu'elle prendra à l'issue de ces Assises.

Contacts : Chantal Beer-Demander: 06 25 43 22 33 . Françoise Brochot : 06 79 51 25 60

¹ <http://presse.ademe.fr/2018/05/lademe-publie-le-bilan-national-sur-limpact-environnemental-des-aerodromes.html>

² Discussions sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé
<http://debats-avions.ifsttar.fr/>